

# 基本方針4) 公共交通に対する意識の醸成を図り、みんなで支える地域公共交通の実現を目指す

## 施策13 モビリティ・マネジメントの推進

本市ではこれまでも駅前での街頭啓発、同志社山手地区での啓発、出前講座によるモビリティ・マネジメント等を実施しています。引き続き多様な対象にモビリティ・マネジメントを実施し、公共交通の利用促進を図ります。

<取組>

13-1: モビリティ・マネジメントの推進

### 取組 13-1: モビリティ・マネジメントの推進

取組概要	駅前での啓発活動や出張講座など多様な対象に向けたモビリティ・マネジメントを実施します。
実施主体	京田辺市
実施時期	令和8年度から

### ■これまでのモビリティ・マネジメント事業

<リーフレット>

「バス」って意外に便利やん

例えば、あんな日 こんな日

ちょっとだけ、バスに乗る機会を増やしてみませんか？  
 寝電よりも少し早い電車で乗ると...  
 同志社山手方面への**最終バス**に間に合います!!

近鉄京都線(※平日)  
 大和百太寺駅 → 三山木駅 22:39発 22:57着  
 京都駅 → 三山木駅 22:21発 22:52着

JR片町(学研都市)線(※平日)  
 本津駅 → JR三山木駅 22:33発 22:44着  
 京橋駅 → JR三山木駅 22:08発 22:54着

奈良交通【50系統】  
 同志社山手循環バス  
 ＊ロータリー3のりば  
 三山木駅 23:03発  
 同志社山手北 23:08着(190円)  
 (同志社山手東)  
 同志社山手中央 23:10着(220円)  
 (同志社山手三丁自北 同志社山手西・南)  
 でっけの丘公園 23:14着(230円)

今日は「バスに乗って帰ろう」、そのちょっとした気持ちの変化と行動が、バスを将来に残すことにつながります。

#### 奈良交通時刻表 (2018年11月現在)

9月19～20日(平日)は、土曜日ダイヤで運行します。12月30日～1月3日の間は、日祝日ダイヤで運行します。

三山木駅 1・2番のりば(同志社大学)				同志社大学循環			
種別	発着日	種別	発着日	発着日	発着日	発着日	発着日
奈良交通	奈良交通	奈良交通	奈良交通	奈良交通	奈良交通	奈良交通	奈良交通
11:42	11:42	11:42	11:42	11:42	11:42	11:42	11:42
12:08	12:08	12:08	12:08	12:08	12:08	12:08	12:08
12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35	12:35
13:02	13:02	13:02	13:02	13:02	13:02	13:02	13:02
13:29	13:29	13:29	13:29	13:29	13:29	13:29	13:29
13:56	13:56	13:56	13:56	13:56	13:56	13:56	13:56
14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23	14:23
14:50	14:50	14:50	14:50	14:50	14:50	14:50	14:50
15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17
15:44	15:44	15:44	15:44	15:44	15:44	15:44	15:44
16:11	16:11	16:11	16:11	16:11	16:11	16:11	16:11
16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38	16:38
17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05	17:05
17:32	17:32	17:32	17:32	17:32	17:32	17:32	17:32
17:59	17:59	17:59	17:59	17:59	17:59	17:59	17:59
18:26	18:26	18:26	18:26	18:26	18:26	18:26	18:26
18:53	18:53	18:53	18:53	18:53	18:53	18:53	18:53
19:20	19:20	19:20	19:20	19:20	19:20	19:20	19:20
19:47	19:47	19:47	19:47	19:47	19:47	19:47	19:47
20:14	20:14	20:14	20:14	20:14	20:14	20:14	20:14
20:41	20:41	20:41	20:41	20:41	20:41	20:41	20:41
21:08	21:08	21:08	21:08	21:08	21:08	21:08	21:08

同志社山手循環 3番のりば(高船-同志社山手循環) 同志社山手循環 4番のりば(高船-同志社山手循環)

<市民出前講座等>

京田辺市 市民出前講座  
 平成30年7月12日(木) 10:00～11:30

## 地域公共交通の活性化について

一知ること・できること

京田辺市建設部計画交通課

地域の公共交通について一緒に考えてください  
 ～アンケートにご協力いただく前に～



京田辺市役所建設部 計画交通課  
 交通対策係  
 TEL: 0774-63-1219  
 FAX: 0774-62-2844  
 MAIL: keikaku@city.kyotanobe.lg.jp

京田辺市 Kyotanobe City



## 施策15 交通業界のPR広報

バス事業者が主体となったバックヤードツアーを開催しており、バスに触れる機会となっています。今後とも同様の取り組みを進めます。

<取組>

15-1：路線バスバックヤードツアー等の開催

### 取組 15-1：路線バスバックヤードツアー等の開催

取組概要	路線バスの仕事に対する理解増進やバスに触れる機会を確保するため、路線バスバックヤードツアーを開催します。
実施主体	京田辺市、事業者
実施時期	令和8年度から

#### ■路線バスバックヤードツアーの開催状況（令和6年）



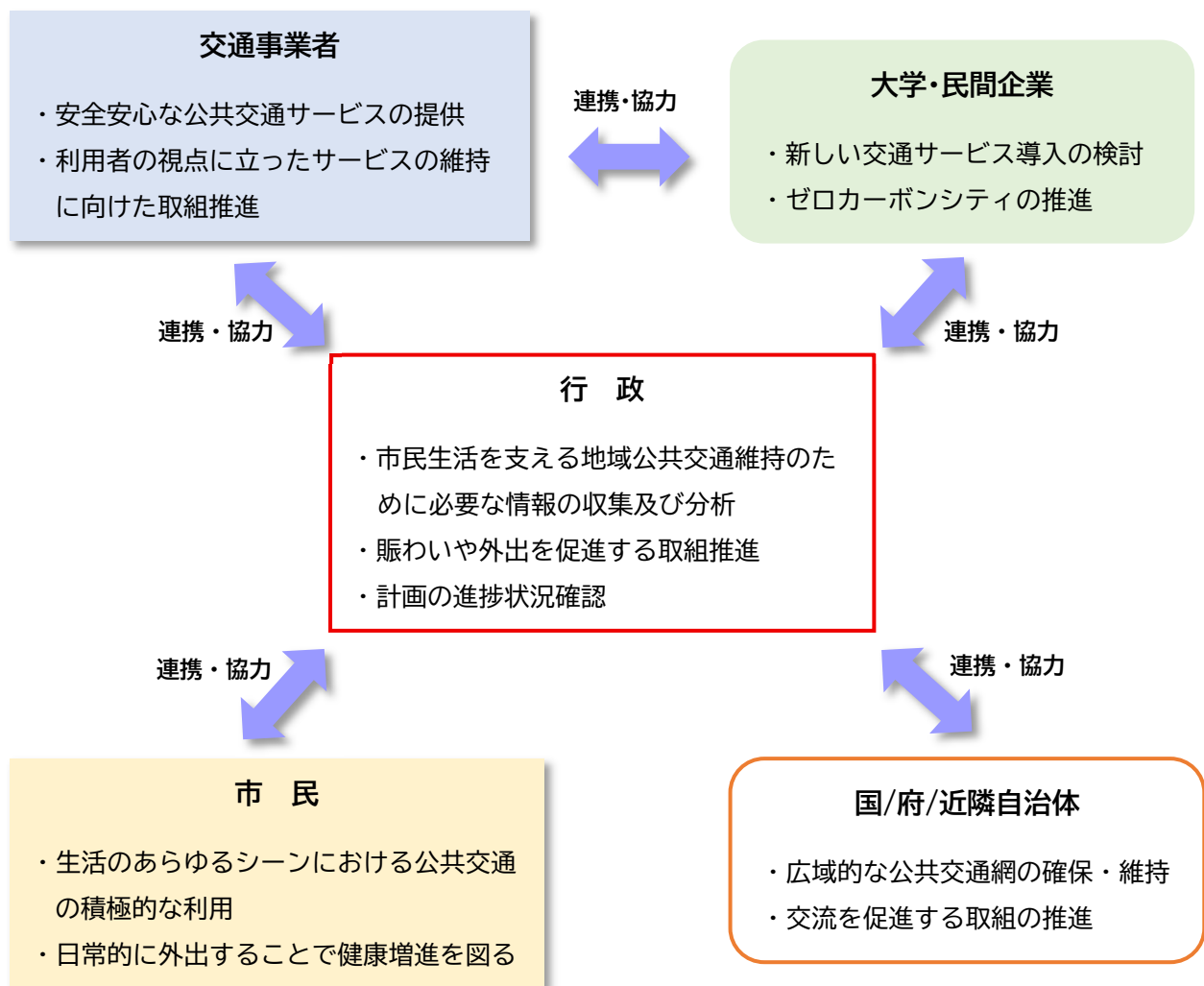
出典：京田辺市 HP

### 3 進行管理（達成状況の評価）

#### 3.1 推進体制

計画策定後は、交通事業者や市民、大学・民間企業及び行政が互いに連携・協力しながら目標達成に向けた取り組みを進めます。また、本計画における目標の達成状況の評価は、本計画の法定協議会である「京田辺市地域公共交通活性化協議会」において、定期的に施策の実施状況等の報告、協議を行います。

また、京阪奈学研都市圏をはじめとした近隣自治体とも連携しながら移動環境の整備を推進します。



## 3.2 スケジュール

目標達成に向けて、設定した施策や事業を推進しますが、地域公共交通を取り巻く環境の変化も捉えつつ、必要に応じて適宜内容の見直しや改善を行い、本市が目指す姿である「暮らしに必要な移動を支える持続可能な地域公共交通の実現」を目指します。

なお、目標の達成状況の評価及び計画内容の見直しや改善にあたっては、従来のPDCAサイクルといった手法に加え、めまぐるしく変化する公共交通を取り巻く環境に迅速に対応出来るよう、OODAループの視点もいれて対応していきます。

表 スケジュール

モニタリング項目	実施時期	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	備考
地域公共交通会議の開催	毎年2回 開催予定	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	モニタリング結果の報告、 計画内容・目標の見直し等
公共交通（バス）の 利用者数	毎年度末	■	■	■	■	■	
公共交通カバー率	令和12年度末					■	
新たな地域公共交通 サービスの取組	毎年1件	■	■	■	■	■	
路線バスの利用頻度 （市民アンケートより）	毎年	■	■	■	■	■	
バスの待合環境の改善	毎年1件	■	■	■	■	■	
モビリティ・マネジメント 等の実施	毎年2回	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	
バス関連イベントの開催	毎年1件	■	■	■	■	■	
計画の評価	令和12年度末			■		見直し ・改善	



**京田辺市地域公共交通計画** 令和8年(2026年)3月

発行：京田辺市地域公共交通活性化協議会  
京田辺市建設部 計画交通課

〒610-0393 京都府京田辺市田辺 80

TEL：0774-63-1122 (代表)

E-mail：keikaku@city.kyotanabe.lg.jp

# 京田辺市 地域公共交通計画

Master Plan for Regional Public Transportation

令和8年(2026年)京田辺市

