

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月17日

計画の名称	J R 京田辺駅・近鉄新田辺駅周辺地区社会資本整備総合計画													
計画の期間	令和 0 6 年度 ~ 令和 1 0 年度 (5年間)											重点配分対象の該当	○	
交付対象	京田辺市													
計画の目標	J R 京田辺駅・近鉄新田辺駅周辺は、交通利便性の高さから商業・業務等の都市機能が集積する京田辺市の中心拠点である。 一方、本市は今後も人口増加が推測され、多様化かつ増大するニーズへの対応のため、今まで以上に多種多様な都市機能の集積が必要である。 また、持続可能なまちとしてコンパクト+ネットワークを一層強化するため、交通利便性の高い本地区での都市機能の更なる集積及び賑わいのあるまちづくりを図る。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		4,589	A	4,589	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	田辺北地区を含む田辺地区の居住人口を7,370人（R6当初）から7,470（R10末）に増加			
	田辺北地区を含む田辺地区の居住人口を調査する。	7370人	7400人	7470人
	田辺地区の居住人口			
2	田辺北地区への新規進出決定企業数を0社（R6当初）から10社（R10末）に増加			
	田辺北地区への新規進出決定企業数を調査する。	0社	5社	10社
	田辺北地区への新規進出決定企業数			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	京田辺市	間接	土地区画整 理組合	-	-	田辺北地区土地区画整理 事業	事業面積 A=16.2ha	京田辺市						4,589	1.39	-	
												小計						4,589		
												合計						4,589		

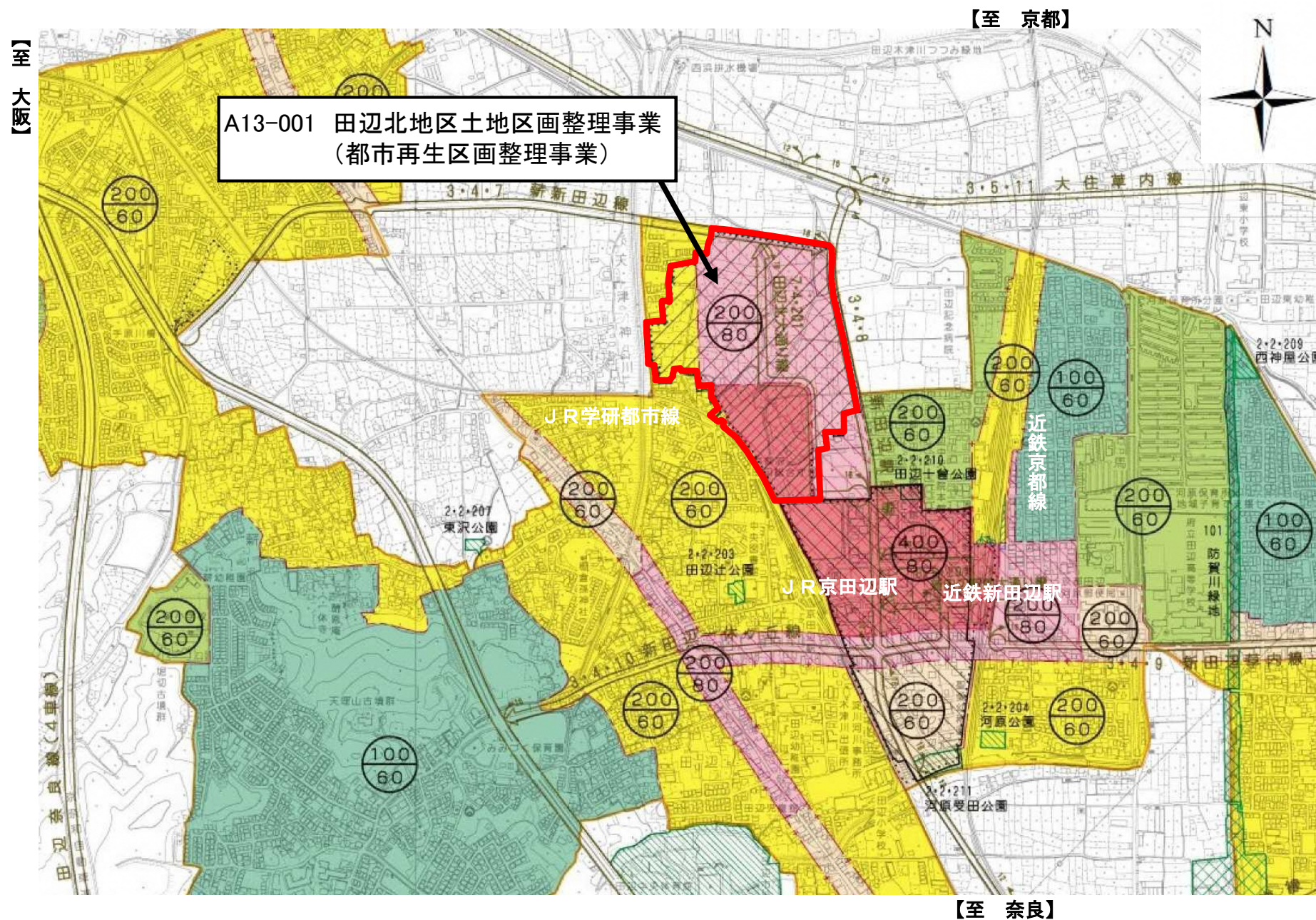
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式2) 参考図面

計画の名称	ＪＲ京田辺駅・近鉄新田辺駅周辺地区社会資本整備総合計画		
計画の期間	令和6年度 ～ 令和10年度（5年間）	交付対象	京田辺市



事前評価チェックシート

計画の名称： J R 京田辺駅・近鉄新田辺駅周辺地区社会資本整備総合計画

[illegible]