

〔 運 輸 〕

1. 鉄道乗降客数

単位:人

年度 区分		令和 2年	令和 3年	令和 4年
JR 片 町 線	総 数	11,458,000 (31,396)	12,824,000 (35,134)	14,054,000 (38,510)
	松井山手駅	4,162,000 (11,404)	4,404,000 (12,068)	4,708,000 (12,900)
	大 住 駅	1,170,000 (3,206)	1,210,000 (3,314)	1,354,000 (3,712)
	京 田 辺 駅	3,624,000 (9,930)	3,858,000 (10,570)	4,196,000 (11,498)
	同 志 社 前 駅	1,908,000 (5,230)	2,740,000 (7,508)	3,152,000 (8,638)
	JR三山木駅	594,000 (1,626)	612,000 (1,678)	644,000 (1,762)
	近 鉄	5,569,483 (15,259)	12,705,100 (34,808)	14,037,865 (38,460)
近 鉄 京 都 線	新 田 辺 駅	3,594,689 (9,848)	7,749,820 (21,232)	8,371,400 (22,935)
	興 戸 駅	1,102,501 (3,021)	3,003,107 (8,228)	3,428,055 (9,392)
	三 山 木 駅	804,521 (2,204)	1,801,397 (4,935)	2,084,505 (5,711)
	近鉄宮津駅	67,772 (186)	150,776 (413)	153,905 (422)

注1 () 内は1日平均乗降客数。

資料:西日本旅客鉄道㈱、近畿日本鉄道㈱

注2 JR片町線の乗降客数は千人単位。乗客数を2倍して算出。

2. 路線バスの状況

(各年4月1日現在調)

区分 年	京 阪 バ ス			奈 良 交 通		
	市内路線延長 (km)	停 留 所 数 (箇所)	1日平均乗降客数 (人)	市内路線延長 (km)	停 留 所 数 (箇所)	1日平均乗降客数 (人)
令和 3年	37.6	51	6,879	30.6	39	826
4年	37.6	51	7,440	30.6	39	1,153
5年	37.6	51	8,209	30.6	39	1,497

資料:京阪バス㈱、奈良交通㈱

3. 路線バス主要停留所乗降客数

単位:人

区分 年度	京 阪 バ ス			奈 良 交 通	
	松 井 山 手 駅	近 鉄 新 田 辺	J R 京 田 辺	新 田 辺 駅	三 山 木 駅
令和 2年	615,924	784,460	110,175	94,505	148,571
3年	734,977	812,903	114,419	135,313	186,405
4年	831,404	892,553	124,617	173,742	266,286

資料:京阪バス㈱、奈良交通㈱

4. 自動車登録台数

(各年4月1日現在調)

単位:台

区分 年	京 阪 バ ス		奈 良 交 通	令 和 5年
	総 数	令 和 3年	令 和 4年	令 和 5年
乗 用 車	普 通	46,600	46,564	47,114
	小 型	11,054	11,204	11,596
自 貨 物 車	普 通	9,203	9,017	8,880
	小 型	1,113	1,162	1,142
	被 け ん 引 車	1,132	1,122	1,175
バ ス		71	73	57
特 殊 自 動 車		127	133	137
大 型 特 殊		674	639	628
軽自動車(二輪を除く)		52	40	39
小 型 特 殊		14,324	14,430	14,813
二 輪 車	251cc 以 上	324	329	330
	126 ~ 250cc	779	803	850
	51 ~ 125cc	918	939	933
	50cc 以 下	1,700	1,814	1,850
		5,129	4,859	4,684

資料:山城広域振興局、税務課

5. 交通情勢

(令和3年度)

区分 路線名	観測地点	調査単位区間		昼間12時間自動車類交通量		
		自	至	小型車	大型車	合計
一般国道1号 (第二京阪道路)	八幡京田辺JCT～京田辺松井	八幡市・京田辺市境	京田辺松井IC	33,743	12,327	46,070
	京田辺松井～枚方東	京田辺松井IC	京田辺市・八幡市境	36,860	14,376	51,236
一般国道1号 (京都南道路)	京田辺市松井口仲谷	交野久御山線	山手幹線	7,056	1,752	8,808
一般国道24号 (京奈和自動車道)	城陽IC～田辺北IC	城陽市・京田辺市境	田辺北IC	17,028	3,434	20,462
	田辺北IC～田辺西IC	田辺北IC	田辺西IC	11,755	3,042	14,797
	田辺西IC～精華下駄IC	田辺西IC	京田辺市・精華町境	11,247	2,698	13,945
一般国道307号	京田辺市草内五反田	井手町・京田辺市境	八幡木津線	9,861	3,471	13,332
	【非観測】	八幡木津線	一般国道24号 (京奈和自動車道)	9,091	3,535	12,626
主要地方道 八幡木津線	【非観測】	八幡市・京田辺市境	一般国道24号 (京奈和自動車道)	5,278	1,932	7,210
	京田辺市薪堂ノ後	一般国道24号 (京奈和自動車道)	一般国道307号	6,263	690	6,953
主要地方道 八幡木津線 (山手幹線)	京田辺市一休ヶ丘	手原川橋	一般国道307号	15,076	1,430	16,506
	京田辺市興戸地蔵谷	一般国道307号線	生駒井手線	14,930	1,741	16,671
	【非観測】	生駒井手線	京田辺市・精華町境	9,707	798	10,505
主要地方道 生駒井手線	京田辺市打田宮東	精華町・京田辺市境	(旧)生駒井手線	709	69	778
	【非観測】	(旧)生駒井手線	枚方山城線	925	39	964
	京田辺市多々羅西平川原	枚方山城線	八幡木津線	4,684	1,119	5,803
	京田辺市三山木田中	八幡木津線	京田辺市・井手町境	8,466	1,022	9,488
主要地方道 枚方山城線	京田辺市水取御家	枚方市・京田辺市境	(旧)生駒井手線	691	599	1,290
	【非観測】	(旧)生駒井手線	生駒井手線	4,302	825	5,127
一般府道 富野荘八幡線	京田辺市松井魚田	八幡木津線	一般国道1号 (京都南道路)	3,210	1,788	4,998
一般府道 交野久御山線	【非観測】	八幡市・京田辺市境	富野荘八幡線	3,355	249	3,604

注1 自動車類交通量は上下線の合計。

注2 昼間12時間観測の時間帯は、午前7時～午後7時。

注3 24時間観測の時間帯は、午前7時～翌日午前7時 または 午前0時～翌日午前0時。

注4 通行車両等の分類は、右の表のとおり。

注5 観測地点が【非観測】のものについては、交通量等が推定値であり、斜体により表記。

注6 昼夜率は、昼間12時間自動車類交通量に対する24時間自動車類交通量の割合。

注7 昼夜12時間ピーク比率は、ピーク時間交通量の昼間12時間交通量に対する割合。

注8 昼間12時間大型車混入率は、自動車類交通量に対する大型車交通量の割合。

24時間自動車類交通量			昼夜率	昼間12時間 ピーク比率	昼間12時間 大型車混入 率	(参考)平成27年度	
小型車	大型車	合計				昼間12時間自動車類交通量	24時間自動車類交通量
42,219	19,900	62,119	1.35	10.6	26.8	36,874	51,046
45,971	22,563	68,534	1.34	10.6	28.1	40,786	57,665
10,290	3,010	13,300	1.51	9.8	19.9	9,551	14,458
20,980	4,338	25,318	1.24	11.8	16.8	17,037	21,942
14,456	3,905	18,361	1.24	11.5	20.6	12,860	16,372
13,959	3,549	17,508	1.26	11.4	19.3	14,253	18,181
13,389	4,209	17,598	1.32	9.1	26.0	14,433	19,485
12,336	4,204	16,540	1.31	10.0	28.0	12,990	17,147
6,972	2,257	9,229	1.28	10.4	26.8	7,369	9,653
7,900	1,000	8,900	1.28	9.2	9.9	8,011	10,494
19,449	2,339	21,788	1.32	10.3	8.7	13,789	18,339
19,116	2,556	21,672	1.30	12.2	10.4	10,763	14,207
12,345	1,312	13,657	1.30	12.5	7.6	-	-
889	107	996	1.28	14.5	8.9	6,001	7,261
1,069	69	1,138	1.18	12.9	4.0	1,013	1,226
5,950	1,420	7,370	1.27	10.1	19.3	5,236	6,807
10,780	1,460	12,240	1.29	9.7	10.8	10,450	13,794
962	689	1,651	1.28	12.2	46.4	2,747	3,461
5,420	1,091	6,511	1.27	11.2	16.1	5,236	6,807
4,350	2,047	6,397	1.28	11.4	35.8	5,548	7,212
4,093	268	4,361	1.21	11.5	6.9	3,684	4,449

資料:全国道路・街路交通情勢調査

(通行車両等の分類)

小型車	乗用車	ナンバー5 (黄と黒のプレート)
		ナンバー3、8 (小型プレート)
		ナンバー3、5、7
小型車	小型貨物車	ナンバー4(黄と黒のプレート)
		ナンバー3、6(小型プレート)
		ナンバー4、6
大型車	バス	ナンバー2
		ナンバー1
		ナンバー8、9、10
大型車	普通貨物車	ナンバー2
		ナンバー1
		ナンバー8、9、10

〔 通 信 〕

6. 郵便物等引受数

単位:通、箇

年度 区分		令和 2年	令和 3年	令和 4年
郵便物	総数	3,528,909 (1,259,000)	3,368,205 (1,155,000)	3,062,870 (1,013,000)
	普通	2,073,467	2,118,122	1,953,782
	書留	68,558	71,457	69,639
	普通速達	30,584	23,626	26,449
パ ゆ ッ ク う	総数	109,163	87,562	77,620
	普通	109,148	87,548	77,613
	セキュリティ	15	14	7
	ゆうメール	282,943	220,303	132,846
レター パック		71,889	75,702	76,536

注1 ()内は、年賀はがき引受数で、昭和49年3月4日以降 資料:日本郵便株式会社 山城田辺郵便局
山城田辺郵便局の管轄となっている井手町分を含めたものである。

7. 郵便物等配達数

単位:通、箇

年度 区分		令和 2年	令和 3年	令和 4年
郵便物	総数	11,046,419 (1,163,000)	10,814,693 (1,014,000)	10,543,563 (859,000)
	普通	9,562,217	9,445,317	9,193,204
	書留	168,906	173,594	174,837
	普通速達	66,359	35,872	43,171
パ ゆ ッ ク う	総数	393,482	393,482	387,866
	普通	482,299	416,892	387,602
	セキュリティ	274	274	264
	ゆうメール	264,789	243,720	249,126
レター パック		108,093	105,542	107,493

注1 ()内は、年賀はがき配達数で、昭和49年3月4日以降 資料:日本郵便株式会社 山城田辺郵便局
山城田辺郵便局の管轄となっている井手町分を含めたものである。

8. 郵便施設数

(令和4年4月1日現在調)

郵便局	数			ボスト数	切手印紙 販売所	郵便私書箱	
	合計	支店	特定局			設備数	貸与数
	10	1	9	-	88	44	24

注1 郵便局数は、昭和49年3月4日以降 資料:日本郵便株式会社 山城田辺郵便局
山城田辺郵便局の管轄となっている井手町分を含めたものである。

9. 加入電話契約者数、INSネットサービス契約数及び公衆電話設置数

(各年度末現在調)

単位:件、回線、台

区分 年度	加入電話契約者数				INSネットサービス契約数				公衆電話設置数		
	総数	事務用	住宅用	住宅比率(%)	総数	事務用	住宅用	住宅比率(%)	総数	デジタル	アナログ
令和 2年	5,370	1,114	4,256	79.2	736	675	61	8.2	48	26	22
3年	5,206	1,211	3,995	76.7	798	739	59	7.3	45	26	19
4年	4,766	1,144	3,622	76.0	733	680	53	7.2	42	24	18

注1 加入電話契約者数には加入電話・ライトを含む。

資料:NTTビジネスソリューションズ

注2 INSネットサービスはNTT西日本のISDN商品名。