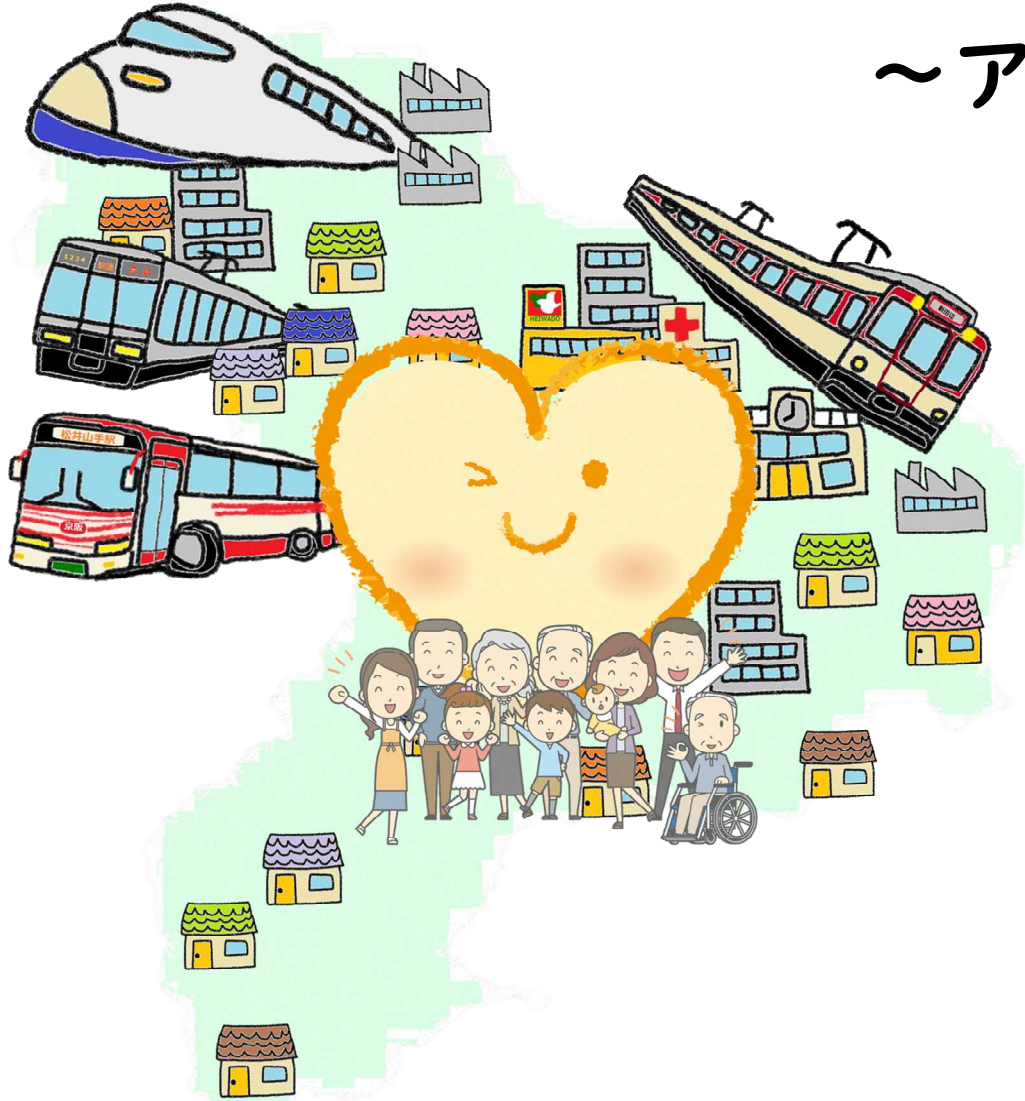


# 地域の公共交通について一緒に考えてください

～アンケートにご協力いただく前に～



京田辺市役所建設部 計画交通課  
交通対策係 小西・橋野・藤田

TEL:0774-63-1219

FAX:0774-62-2844

MAIL:keikaku@city.kyotanabe.lg.jp

# アンケートをお願いする趣旨

## 京田辺市地域公共交通計画を策定します。

地域公共交通計画は、今ある交通ネットワークを将来にわたって維持するための様々な取り組みを定める大切な計画です。策定にあたっては、以下の項目が重要な要素となりますので、アンケートを通じてこれを共有、把握、検討します。

### 路線バスの厳しい現状を共有

- ・車社会が進んだ結果、本市では人口が増加しているにも関わらず路線バス利用者が減少。そこに、新型コロナウイルス感染症が追い打ちをかけ、利用客はさらに激減。路線バス事業者はかつてない経営の危機に直面しています。
- ・新型コロナウイルス感染症の感染症法上の分類が見直されたことに伴い、国民の移動も増え、外国からの観光客も戻ってきました。利用客回復の明るい兆しが見えつつありますが、今、路線バス事業者はコロナ以上の危機に直面しています。バスを運転できる人が急速に減っています。

### 市民の路線バスや移動に対するニーズの把握

- ・アンケートや意見交換会で出された意見から、市民の皆さんが路線バスや日常生活における移動に求められていること（ニーズ）を把握し、現状とニーズの差を見極めることで、本市の路線バスが直面する課題を抽出します。

### 今ある路線バスネットワークを維持しながら将来の移動手段について検討

- ・抽出された課題を公共交通の事業者、市民、市役所などと共有し、路線バスネットワークの維持に向けた施策につなげていきます。今回のアンケートは、市民の皆さんそれぞれが「どうすれば生活の一部に路線バスを取り入れようと思うか」をお伺いし、出来ることからその意見を実施し、利用者を増やし、路線バスのネットワークを将来にわたって維持することを目指して実施するものです。



# ご存じですか？京田辺市内の公共交通

①



②



③



④



⑤



⑥

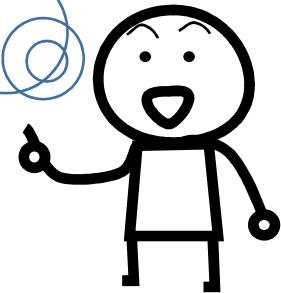


⑦



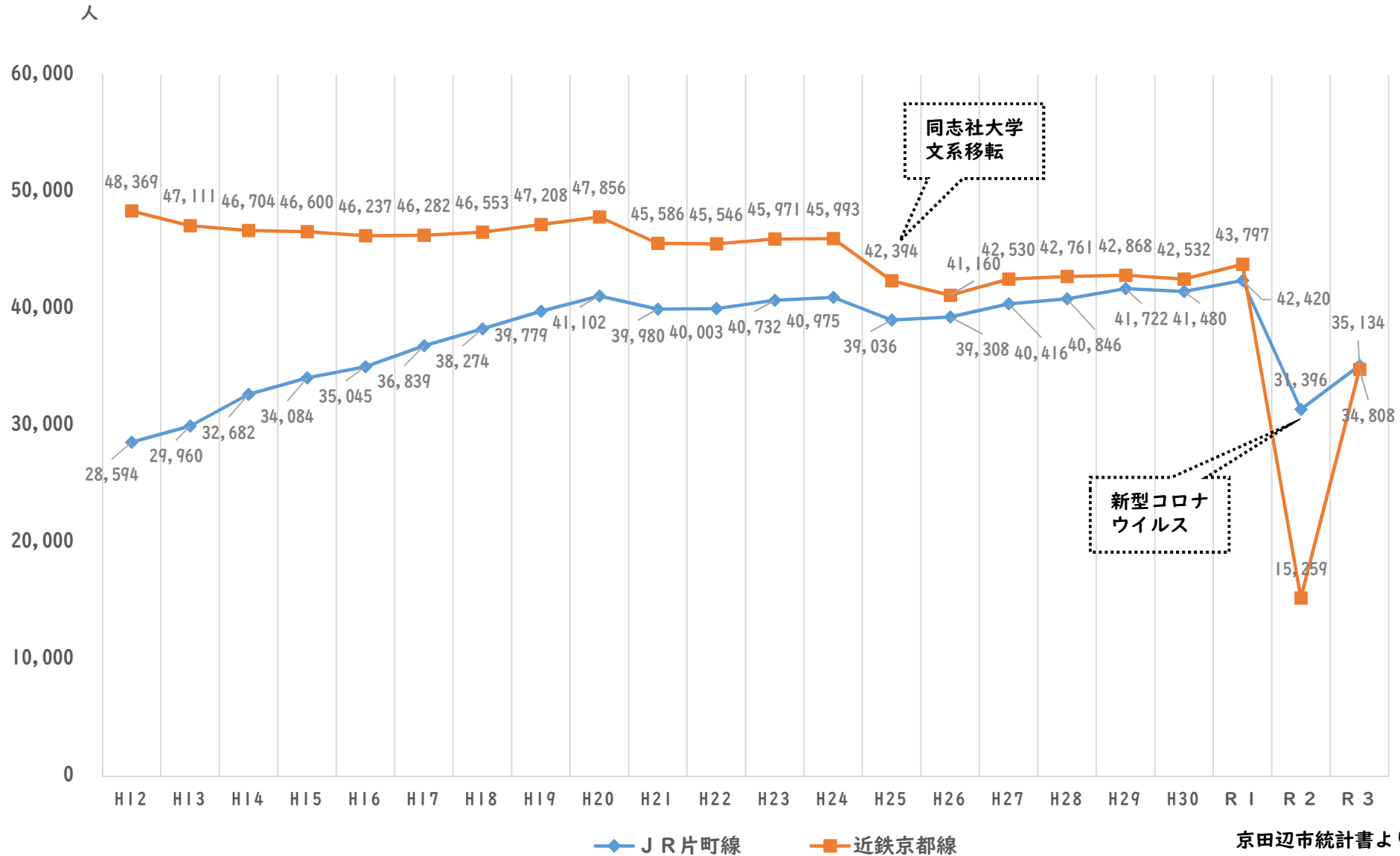
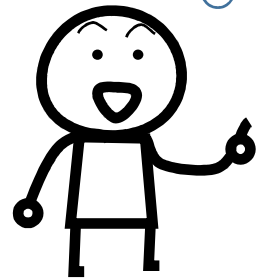
京田辺市のキャッチフレーズ「**便利**  
**でええやん!京田辺**」。  
これを支える公共交通。  
皆さんはご存じでしたか？

- ①京阪バス
- ②京都京阪バス
- ③奈良交通
- ④JR片町線（学研都市線）
- ⑤近鉄京都線
- ⑥山城ヤサカタクシー
- ⑦加茂タクシー



# 鉄道別 | 日あたり乗降客数の推移

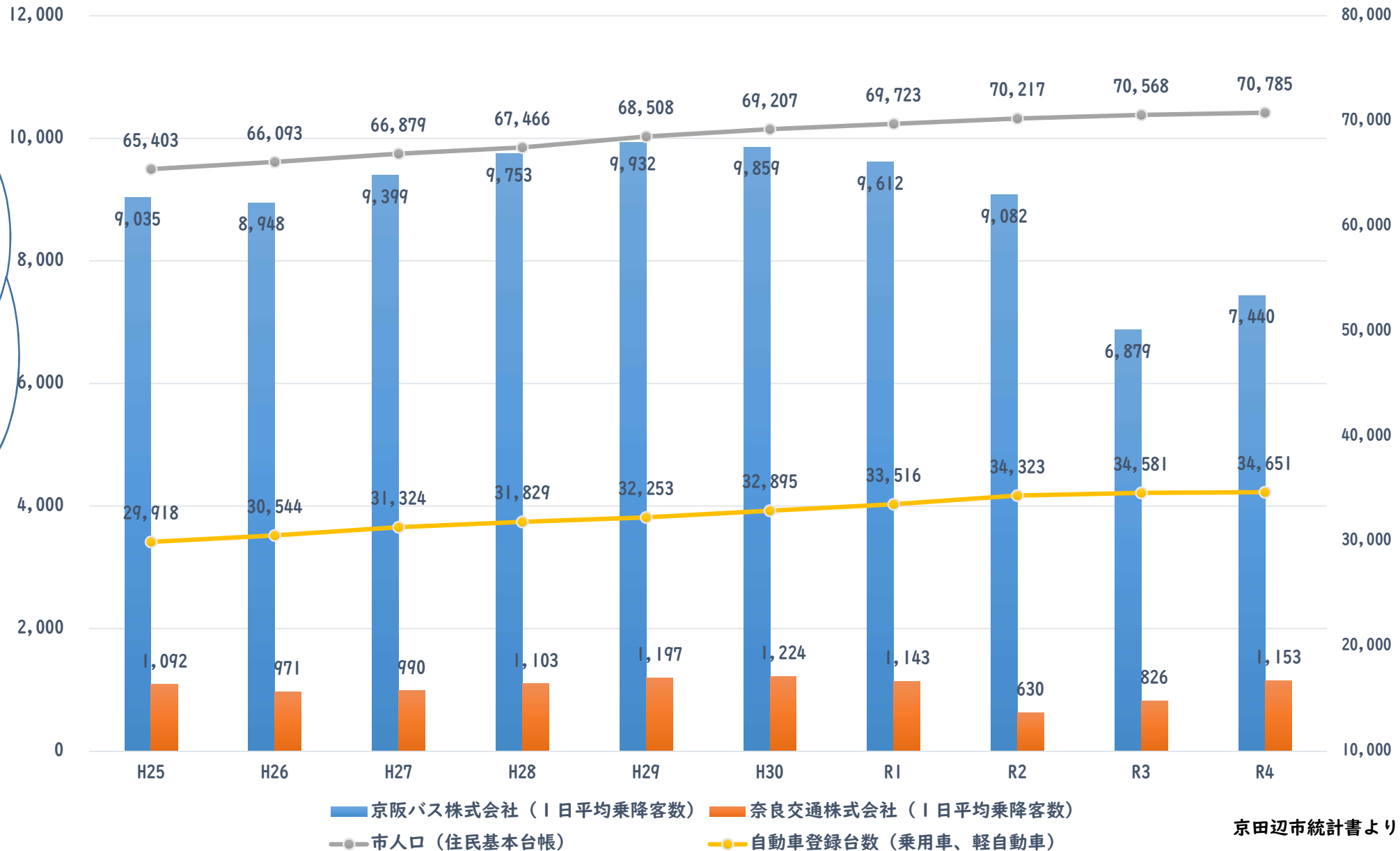
鉄道利用者は順調に伸びていましたが、平成25年の同志社大学の文系移転に伴い減少。少しずつ回復の兆しを見せてきましたが、新型コロナウイルス感染症で利用者が激減。コロナ前の利用者には戻ることにはないと言われています。



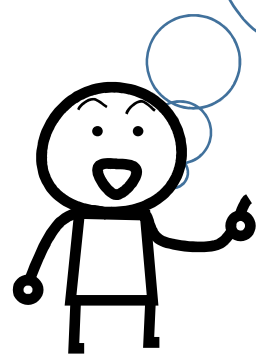
京田辺市統計書より



# 市人口と路線バス | 日平均乗降客数の推移



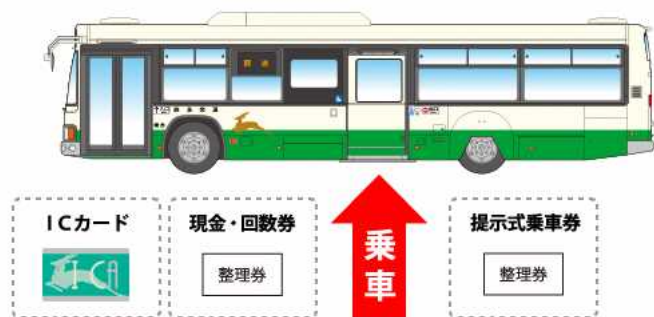
市の人口と自動車登録台数は年々増加しています。一方で、バスの乗降客数は平成29年を境に減少傾向に転じ、新型コロナウイルスの影響で令和2年以降は激減。コロナが落ち着き若干利用客は回復したものの、各社ともコロナ以前の水準には戻らないと予想しています。



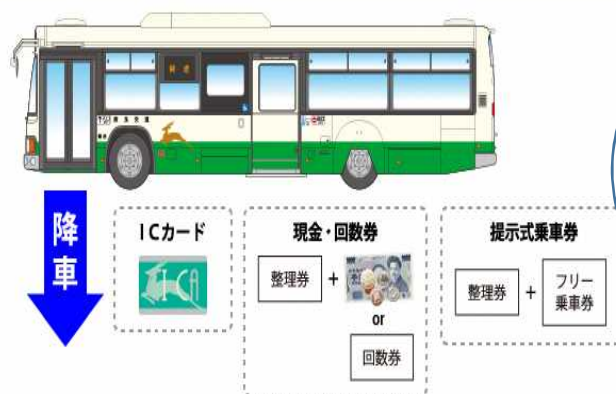
# 路線バスの乗り方・降り方

(奈良交通HPより抜粋)

## ■整理券方式の乗車について



## ■整理券方式の降車について



しばらくバスに乗ったことがない方へ。安心してください、**ICOCA**などの**交通系ICカード**も使えます。  
奈良交通は独自のICカード「**CI-CA**」を発行されています。



乗車用読取機(後扉)

後扉からお乗りの際、

### ICカードでお支払いの方

ICカードを1枚にして乗車用読取機にタッチしてください。



整理券発行機

### 現金・回数券でお支払いの方

整理券発行機より整理券をお取りください。

### 提示式乗車券(フリー乗車券等)をお持ちの方

整理券発行機より整理券をお取りください。

前扉からお降りの際、

### ICカードでお支払いの方

ICカードを1枚にして精算用読取機にタッチしてください。

残額不足の時は、不足分を現金でお支払いください。CI-CAのみ、その場でチャージできます。

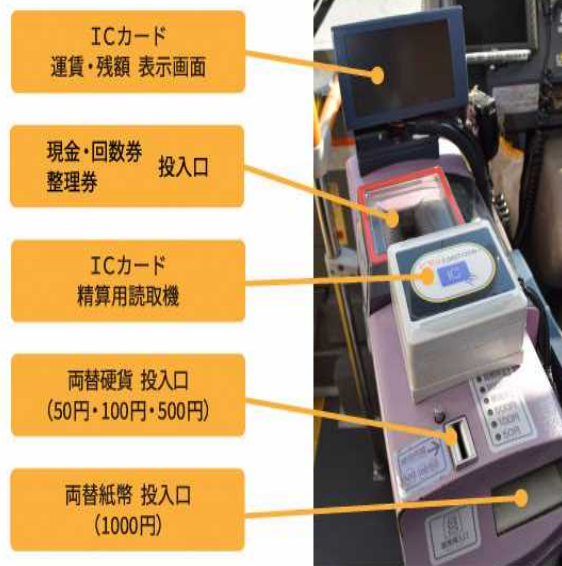
### 現金・回数券でお支払いの方

前方の運賃表示機でお持ちの整理券番号の運賃を確認し、つり銭のいらないよう整理券とともに運賃箱に入れてください。運賃箱で1000円札までの両替ができます。

### 提示式乗車券(フリー乗車券等)をお持ちの方

お持ちの整理券を運賃箱に入れ、券面をはっきりと乗務員に示してください。

有効区間外への乗り越しまたは有効区間外から乗車された場合は、有効区間外の運賃を別途お支払いください。



運賃箱

### お願い

- 小児運賃、特別割引運賃、複数人での精算の場合は、精算前に乗務員にお申し出ください。
- 現金でお支払いの方は、あらかじめ小銭をご用意ください。(バス車内での両替は、1000円札までです。)

# 京阪バスの基本データ（負担金路線：京田辺市内線）

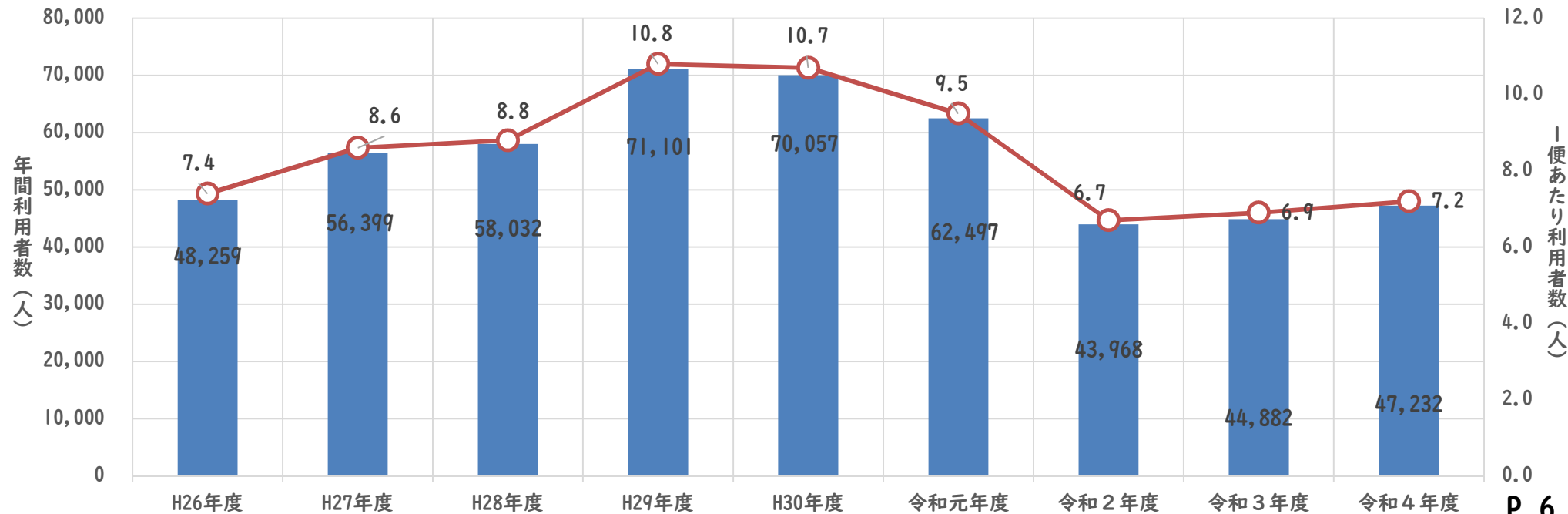
## 基本データ

紅白の鮮やかなカラーリングで走る京阪バスは、主に市役所以北の地域を走っています。

市内を走る様々な路線のうち、「京田辺市内線」と「八幡田辺線」については、地域と公共施設を結ぶ市民生活に不可欠な路線として、年間2,500万円の運行負担金を支出しています。

- ・起終点：京田辺市役所⇄ソフィアモール
- ・市内停留所：京田辺市役所・JR京田辺・近鉄新田辺・JR京田辺・田辺本町（↓）・一休ヶ丘・長尾谷・茂ヶ谷・長尾谷・一休ヶ丘・一休寺・薪井手・畠・健康ヶ丘・大住ヶ丘北・宝生苑・大住ヶ丘北・大住ヶ丘・大住ヶ丘西・虚空蔵谷・花住坂・松井ヶ丘一丁目（↓）・松井ヶ丘三丁目・山手東・松井山手駅・高速京田辺前（↓）は、ソフィアモール行きのみ停車
- ・運賃：京田辺市役所⇄松井山手駅 230円 京田辺市役所⇄高速京田辺前 260円
- ・系統番号：66A・66B
- ・ダイヤ：午前8時台から午後4時台まで毎時1本の9便 往復18便が運行

## 【輸送人員の推移】



# 京阪バスの基本データ（負担金路線：八幡田辺線）

## 基本データ

- ・起終点：京田辺市役所⇄石清水八幡宮駅
- ・市内停留所：京田辺市役所・東田辺・美禪（↓）・草内口・東・田辺高校・田辺職安前（↓）・J R 京田辺・近鉄新田辺・J R 京田辺・田辺本町（↓）・一休寺道・茶屋前・健康村・三野・岡村・館・宝生苑・館・大住・八小路・松井東・松井・美濃山口（↓）は、石清水八幡宮駅行きのみ停車
- ・運賃：京田辺市役所⇄美濃山口 260円 京田辺市役所⇄松井 230円
- ・系統番号：74・74A・74B
- ・ダイヤ：午前8時台から午後4時台まで運行 平日は往復で14便運行、土休日は13便運行

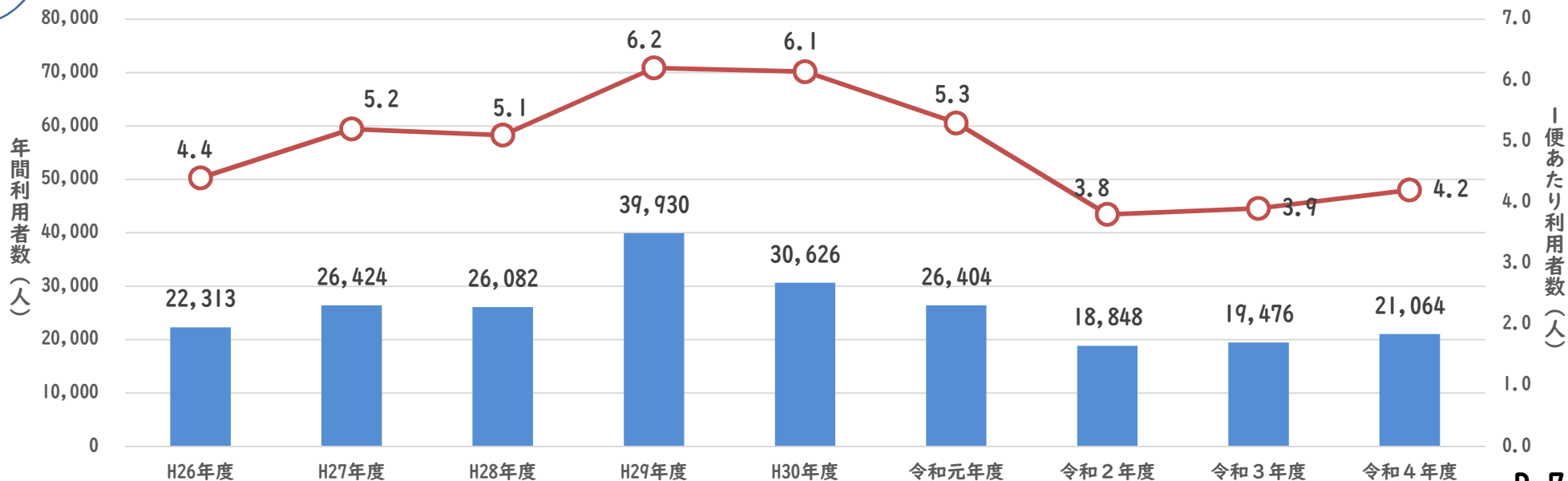
令和3年度、「京田辺市内線」及び「八幡田辺線」の営業損益は、市が拠出した負担金の25,000千円を加えても**マイナス25,508千円**でした。

路線バス事業者の多くは観光バスや高速バスなどで生まれた黒字を**路線バスの赤字へ補填**する形をとってきました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症によって観光客は激減し、観光バスや高速バスの路線は運休に追い込まれました。

これまで少しずつ蓄えてきた余剰金もこの2～3年でほぼ放出。車両の更新もままならない状態が続いています。

## 【輸送人員の推移】





# 奈良交通三山木高船線の基本データ

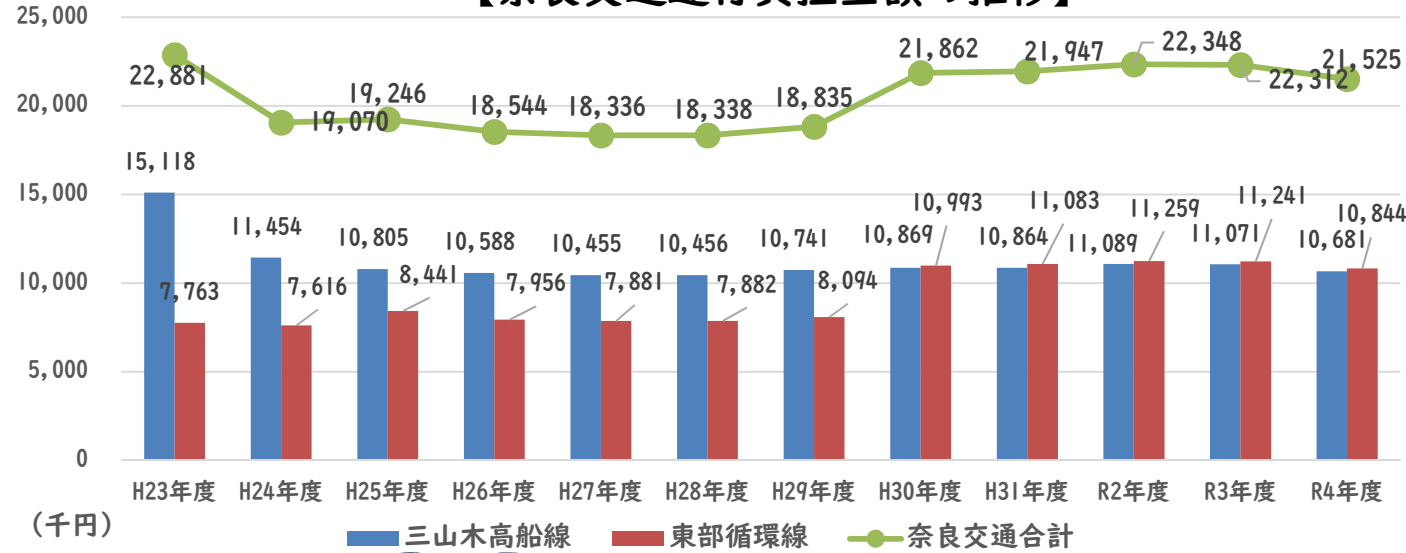
【時刻表】三山木駅⇒高船

高船行	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
三山木駅	7:55	9:29	11:53	14:36	15:40	16:26
二又	7:57	9:31	11:55	14:38	15:42	16:28
多々羅	7:59	9:33	11:57	14:40	15:44	16:30
普賢寺	8:02	9:36	12:00	14:43	15:47	16:33
他力橋	8:04	9:38	12:02	14:45	15:49	16:35
水取	8:07	9:40	12:05	14:48	15:52	16:37
車谷		9:41				16:38
打田宮東		9:50				16:47
打田		9:51				16:48
高船		9:58				16:55

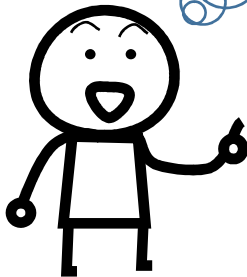
【時刻表】高船⇒三山木駅

三山木駅行	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
高船		10:03				17:00
打田		10:09				17:06
打田宮東		10:10				17:07
車谷		10:19				17:16
水取	8:16	10:20	12:15	14:58	16:02	17:17
他力橋	8:18	10:22	12:17	15:00	16:04	17:19
普賢寺	8:20	10:24	12:19	15:02	16:06	17:21
多々羅	8:23	10:27	12:22	15:05	16:09	17:24
二又	8:25	10:29	12:24	15:07	16:11	17:26
三山木駅	8:28	10:32	12:27	15:10	16:14	17:29

【奈良交通運行負担金額の推移】



三山木高船線と東部循環線の2つの路線を維持するため、市は奈良交通に対し負担金を支出しています。



【運賃】三山木駅⇒高船

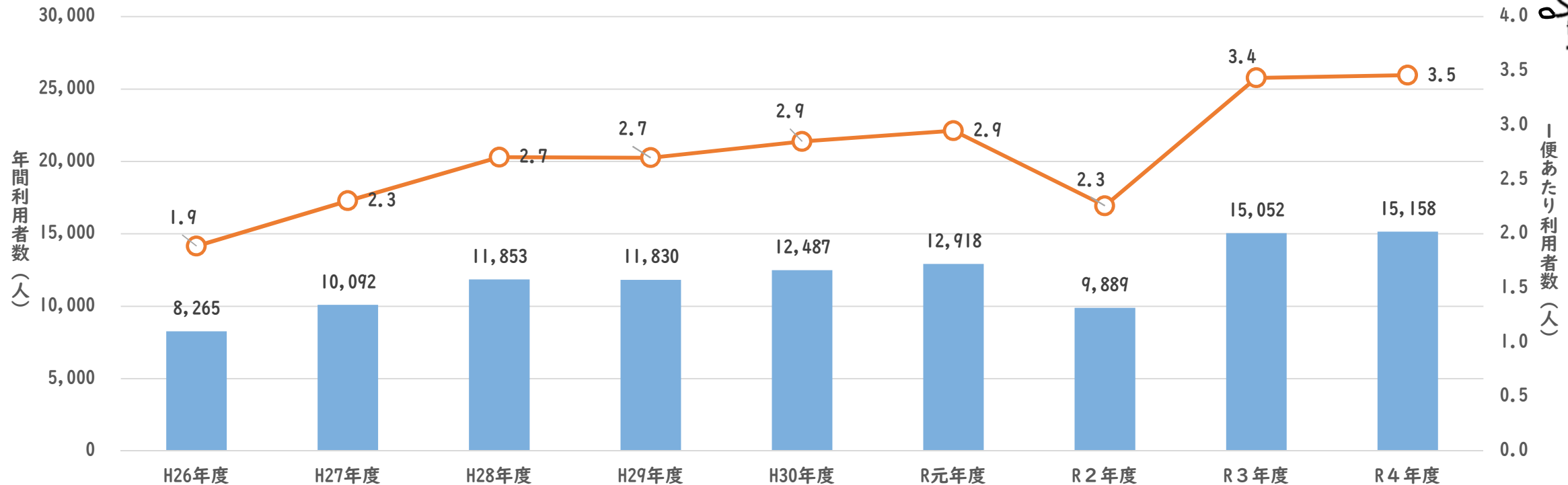
乗車区間	三山木駅	二又	多々羅	普賢寺	他力橋	水取	車谷	打田宮東	打田	高船
三山木駅	190	190	190	240	300	300	300	470	510	570
二又		190	190	240	300	300	300	470	510	570
多々羅			190	240	300	300	300	470	510	570
普賢寺				190	230	300	300	470	510	570
他力橋					190	230	300	470	510	570
水取						190	230	470	510	570
車谷							190	470	510	570
打田宮東								280	510	570
打田									190	570
高船										230

# 三山木高船線の利用者数の推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H26年度	823	630	759	668	314	683	855	736	807	660	714	616	8,265
H27年度	898	880	1,051	736	363	746	967	903	939	849	928	832	10,092
H28年度	925	1,324	1,208	890	361	903	1,172	1,077	970	906	1,092	1,025	11,853
H29年度	1,082	1,155	1,235	922	390	1,068	1,046	1,130	912	959	968	963	11,830
H30年度	1,056	1,211	1,217	866	366	1,024	1,338	1,359	911	1,073	1,176	890	12,487
R元年度	1,156	1,291	1,266	1,024	523	1,183	1,472	1,189	1,103	1,233	1,132	346	12,918
R2年度	71	124	1,107	968	628	603	1,221	944	890	974	1,072	1,287	9,889
R3年度	1,426	1,245	1,542	1,020	311	1,457	1,625	1,474	1,305	1,266	1,096	1,285	15,052
R4年度	1,548	1,447	1,544	987	599	1,369	1,372	1,495	1,137	1,107	1,286	1,267	15,158

1便あたり
1.9
2.3
2.7
2.7
2.9
2.9
2.3
3.4
3.5

三山木高船線の利用者数は増えていますが、8月の数字を見ても明らかのように大半が普賢寺小学校に通学する児童の利用。地域の方の利用は多くありません。






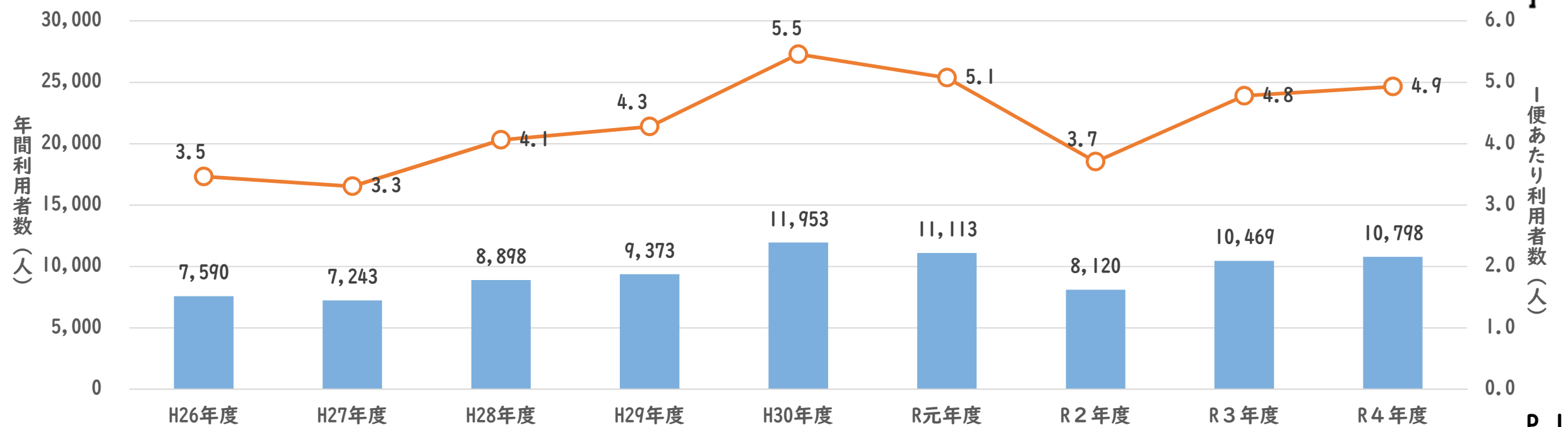


# 東部循環線の利用者数の推移

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H26年度	304	544	657	686	663	859	625	639	673	590	662	688	7,590
H27年度	476	524	611	697	677	688	596	570	551	559	779	515	7,243
H28年度	644	584	778	1,013	797	859	825	726	789	623	604	656	8,898
H29年度	682	711	787	837	769	806	807	833	831	708	720	882	9,373
H30年度	896	943	1,030	1,141	1,098	991	1,045	1,037	968	881	872	1,051	11,953
R元年度	966	975	967	1,035	983	993	813	933	881	881	875	811	11,113
R2年度	423	437	733	869	825	479	733	675	695	686	680	885	8,120
R3年度	806	649	912	1,081	873	1,186	911	854	820	759	774	844	10,469
R4年度	818	801	931	1,054	1,117	1,049	981	863	841	714	730	899	10,798

1便あたり
3.5
3.3
4.1
4.3
5.5
5.1
3.7
4.8
4.9

平成30年の路線再編時に利用者数は伸びましたが、コロナ禍もあって思うように利用者は増えていません。

# 市役所に寄せられる路線バスの要望①

## ・減便されたバスを元に戻して欲しい（バスを増便してほしい）

- ・バスが減便されたのには理由があります。言うまでもなく利用が少ないためです。利用客がなく空気しか運んでいないため「エア（air=空気）バス」と揶揄されることもあります。
- ・一般的に路線バスが儲かっているかどうか、判断の目安は、すべての座席が埋まっているとゼロ、立っているお客さんがでて初めて利益が生まれるといわれています。通勤・通学の時間帯はそのようなバスも見られますが、日中は乗客がゼロの便も見かけます。路線バス事業者も民間事業者である以上、利益が見込めない路線に増便をすることは厳しい状況です。

## ・小型のバスを走らせれば効率化が図れる？

- ・路線バス事業者は、最小の台数で最大の効率を上げるような配車をされています。このため、最も多い利用が見込める路線を基準にバスの大きさを決定しています。例えば八幡田辺線のバスには、京田辺市役所まで戻ると新田辺駅に回送され、樟葉駅との往復路線として運行されている便があります。
- ・路線バスの運行費用は、令和2年度で1kmあたり502円となっています。このうち、58%の293円が人件費を占めており、これはバスを小型化しても変わりません。小型化すれば必要経費は少し安くなるかもしれませんが、劇的に安くなることはありません。

担当者である私も**学生時代に乘ったのが最後**。計画交通課に配属されるまで路線バスの置かれた現状を知りませんでした。



# 市役所に寄せられる路線バスの要望②

## ・将来乗るので残しておいてほしい

- ・今は車があるからいらないけど、10年もたったら免許返納しないといけなくなるし、その時には路線バスに乗るしかないからそれまでは残しておいてほしいという声も多く届きます。しかしながら、今の利用状況が続くようでは免許返納される頃に路線バスは残っていません。
- ・また、家の前にある自家用車に乗れないと判断された方（それが家族の勧めだったとしても）が、家から離れたバス停まで行きバスに乗車、降りてからまた電車に乗って目的地まで移動というのは体力的に困難です。このため市では免許を返納される前から路線バスの利用を推進しています。

家の前にある自家用車に乗って出掛けるのが目的地に行くには一番ラクです。  
車社会が進み、高速道路などの道路整備も進んだ結果、路線バスや鉄道、タクシーの需要は少なくなりました。



## コミュニティバスやデマンド交通がよいというのを聞くが

- ・コミュニティバスやオンデマンド交通は、一般的に路線バス事業者が採算がとれなくなり撤退した地域に導入されるものです。先行して導入すると路線バス事業者は撤退されます。
- ・一つの地域に導入すると他の地域からも導入の要請がきます。運行エリアが広がれば広がるほど、行政の負担は大きくなり、やがては市の経営を圧迫します。

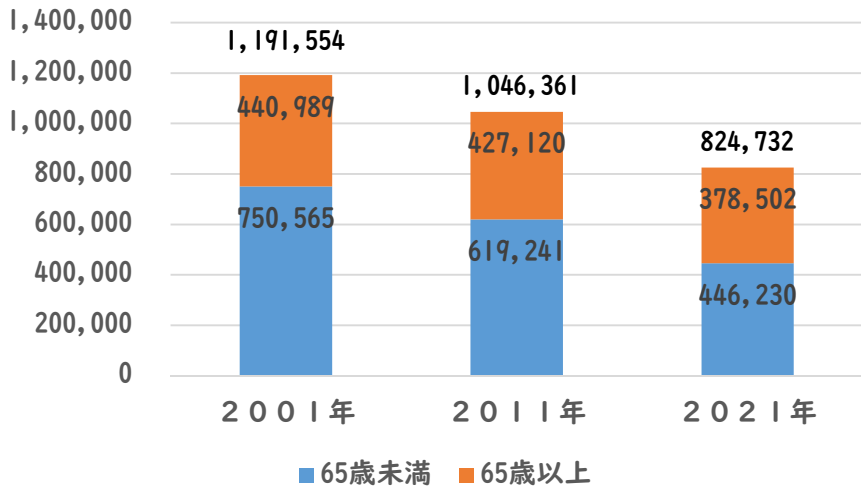
コミュニティバスを導入すると年間4~5,000万円、オンデマンドだと年間1~2,000万円かかるといわれています。一度導入すれば、導入地域が拡大し、自治体の財政を圧迫する事例が全国的にもみられます。



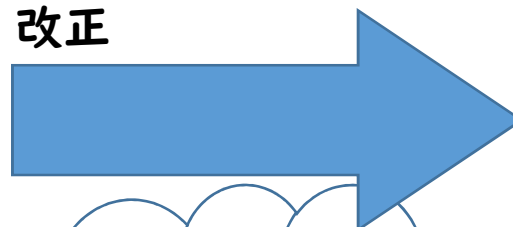


# コロナ後の危機：深刻な運転士不足

(厚生労働省のホームページを参照)



加えて  
**2024年4月**から  
**改善基準告示** (※1) が  
**改正**

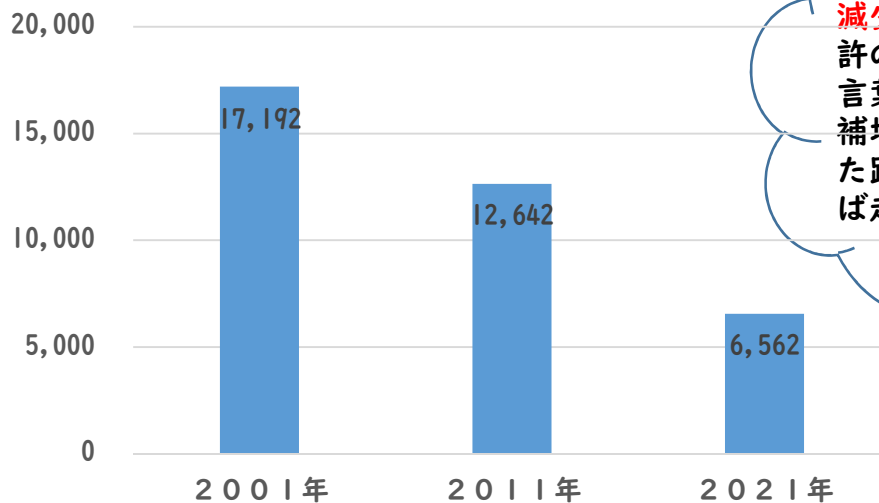


	現行	見直し後
1年の拘束時間	3,380時間	原則：3,300時間
1日の休息時間	継続8時間	継続11時間を基本とし、9時間下限

※1 改善基準告示：トラック、バス及びタクシーなどのドライバーの労働基準に関する基準

【大型二種免許保有者数とその65歳以上の割合の推移】

20年間で路線バスの運転に必要な大型二種免許の保有者は2/3に減少。加えて1年間の大型二種免許の新規取得者も1/3に減少。言葉は悪いですが、行政が赤字補填すれば走らせることができた路線バスも運転士がいなければ走らせることはできません。



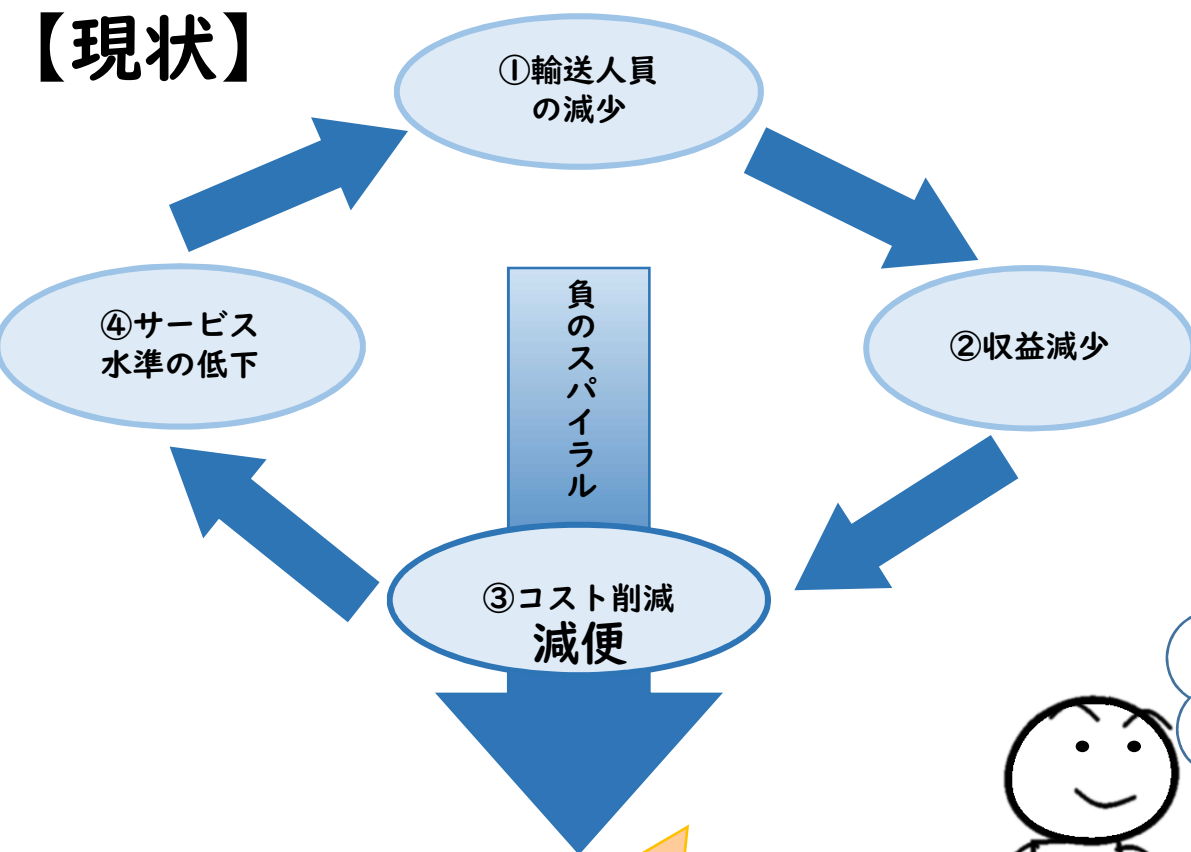
【大型二種免許の交付件数の推移】

運転手の働き方改革で休息時間を多く取らなければならない（これはこれで大変重要なこと）なかで、今の路線を維持するにはさらに運転士を確保しないとイケないということ。  
 バス事業者は、大型免許の取得費用を出すサービスをつけるなど、**創意工夫**しながら**1年中採用活動**をされています。  
 お話を聞いたバス事業者は市内・市外を問わず、すべて運転士不足に悩まれています。  
 どうやって確保すれば・・・

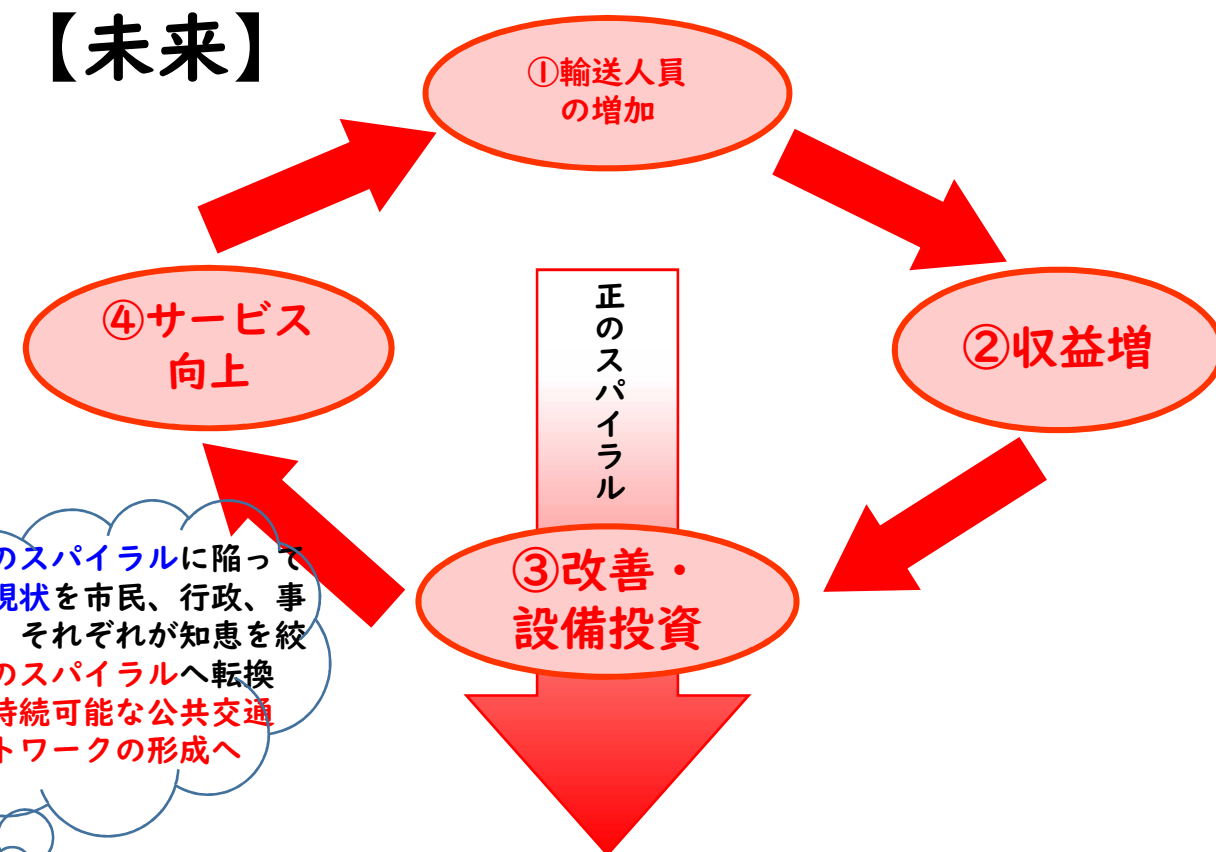


# 持続可能な公共交通を目指して

## 【現状】



## 【未来】



負のスパイラルに陥っている現状を市民、行政、事業者、それぞれが知恵を絞り正のスパイラルへ転換し、持続可能な公共交通ネットワークの形成へ



路線の廃止・撤退

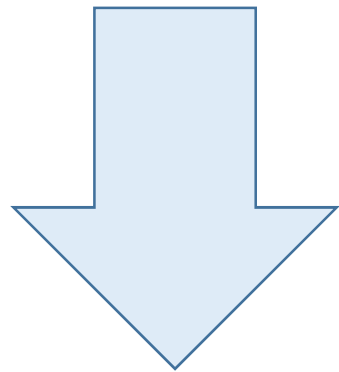
将来を見据えた公共交通の維持確保

さらなる交通ネットワークの強化

市民の安心・安全・豊かな暮らしの向上

# お聞きしたいこと・お願いしたいこと

- 市民の皆さんが望む路線バス（公共交通）のあるべき姿
- 実現に向けて市民、行政、バス事業者ができること
- 一緒に対話、議論を（行政だけ、事業者だけでは存続は厳しい状況です。）
- 対話・議論の素材の提供を（公共交通に転換が可能な人・この時間帯に走ってほしい・〇〇に行くバスがあれば・こんなバス停があれば・・・etc.）
- 情報の連携・共有を



「京田辺市地域公共交通計画」に反映