

京田辺市通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧（令和８年６月３０日現在）

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策（完了） 年度	対策内容
1	3	市	池ノ端大住ヶ丘線 (池平川端線交差点)	大住坂口	池ノ端大住ヶ丘線のカーブ直後の交差点。スピード出す車が多い。見通し悪く横断時危険。	大住小 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H24	減速帯設置 横断待機場所設置 横断待機場所の更なる対応(27.3)
							警察	対策完了	—	H24	信号設置
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
2	1	市 (府)	府道富野荘八幡線(市に移管) (古松井古川線)	松井古松井	北側に出来た都市計画道路への抜け道。道路幅員狭い。	大住小 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H25	路側帯のカラー舗装化
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 巻看板設置
3	3	市	八河原内山線	大住池平	登校時間帯の通行禁止時にも標識見落とし進入する車がある。	大住小 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H22	ライン引き直し
							警察	対策完了	—	H24 H25	標識移動 交通指導
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 巻看板設置 注意喚起看板設置
4	7	市	新田辺東5条線 (近鉄京都線地下道)	田辺中央	バイク、自転車が押し歩きせず走行	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
5	7	市	草内薪線 (駅前交番前)	田辺中央	通過車両の速度速い	田辺小	警察	対策完了	—	H24	立番実施継続
6		市	草内薪線 (新田辺駅前線交差点)	田辺中央	渋滞時、信号変わった際にも無理に通過	田辺小	警察	対策完了	—	H24	警ら実施継続
7		市	草内薪線 (JR片町線踏切)	田辺中央	踏切幅員狭い	田辺小 田辺幼	京田辺市	対策完了	—	H25	踏切拡幅
8	8	市	学校線 (JR跨線橋)	田辺鳥本	周辺から見えにくい	田辺小	学校・地域	対策完了	—	H24	巻看板設置
9	7	市	田辺平田線	田辺戸絶	道路狭い・車両通行時避ける場所なし	田辺小	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
					道路狭い・車両通行時避ける場所なし	田辺小	京田辺市	対策完了	—	R5	グリーン塗装

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完 了） 年度	対策内容
10	7	市	田辺停車場線 (針ヶ池北川線交差点) (図書館南)	田辺辻	道路狭い・通行量多い	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H26	グリーン塗装 西側へ延長
11		市	田辺停車場線	田辺辻	車両通行速度速い	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
12	7	市	明田1号線 (新田辺駅前線交差点) (山城北保健所分室前)	田辺中央	東側路地の見通しが悪い 速度出す車が多い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
13	8	市	田辺小学校線 (南里鳥本線交差点付近)	田辺針ヶ池	歩道が高い	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H22	グリーン塗装
14	8	府	八幡木津線 (ラーメン店前)	田辺深田	ガードレールない	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H25	路側帯のカラー舗装化
15		府	八幡木津線 (田辺停車場線交差点付近)	田辺辻	車両通行多い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
16	8	府	八幡木津線 (郵便局前)	興戸犬伏	駐車場出入口混雑時出入り車両等危険	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
17	8	市	南田鳥本線 (馬坂川堤)	田辺南田	樹木で見通し悪い	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H24	枝伐採
18	8	市	田辺野色線	田辺南田	バイク、自転車抜け道	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H26	グリーン塗装
19		市	R307号線側道	田辺池田	車、バイクの抜け道	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	注意喚起看板設置 交通指導で対応
20	8	市	R307号線側道 (ハイツ北尾付近)	興戸八木屋	見通し悪い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
21	9	市	御垣内3号線	興戸郡塚	バイク抜け道・速度速い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
22	7	市	田辺木津川線	田辺辻	道路狭い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
23	7	市	辻西垣内線	田辺辻	道路狭い	田辺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
24	11	市	東興戸線 (ゲートボール場付近) (集合住宅前)	草内西垣内	車両速度速い・交差点見通し悪い 集合住宅前横断歩道なし	草内小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完了） 年度	対策内容
25	11	市	東興戸線 (草内保育所前)	草内大切	道路狭い・交通量が多い	草内小	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
26	12	市	東興戸線 (スーパークサウチ交差点)	草内西垣内	スーパー駐車車両で見にくい	草内小	—	—	—	—	閉店により解消
27	12	市	東興戸線 (パーマ屋あや前)	草内山科	通行車両速度速い・横断歩道停止せず	草内小	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
28	11	市	草内上り立線 (業務スーパー前)	草内上り立	抜け道・車両速度速い	草内小	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
29	11	市	草内馬橋線 (旧国道と新国道との間)	草内馬橋	コンビニの出入口の車両進入	草内小	—	—	—	—	児童と交差しないことが判明したため対策不要
30	12	市	草内西垣内線 (郵便局から小学校北門付近)	草内南垣内	車両通り抜け・速度速い	草内小	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
31	12	市	草内西垣内線 (小学校東側)	草内南垣内	歩道の白線消えている	草内小	京田辺市	対策完了	—	H24	白線引き直し
32	11	市	古森南垣内線 (業務スーパー～草内郵便局)	草内穴口	道路狭い・車通ると避ける場所なし バイクの抜け道	草内小	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
33	12	市	草内飯岡線 (アナン通商前)	草内山ノ下	歩行者空間が狭い	草内小	京田辺市	対策完了	—	H24	路肩整備工事
34	12	市	五ノ坪下ノ川原線 (北落延7号線交差点)	興戸南落延	交通量が多い・速度速い 横断歩道がない	草内小	警察	対策完了	—	H25	交通教室
35	12	市	西垣内下ノ川原線 (まつばら酒店付近)	草内法福寺	農道からの飛び出しが危険	草内小	学校・地域	対策完了	—	H24	巻看板設置
					交差点の見通しが悪く危険	草内小	京田辺市	対策完了	—	R4	グリーン塗装
36	12	市	草内五ノ坪線 (山科南垣内線交差点)	草内山科	子供が広がって歩く	草内小	京田辺市	対策完了	—	H24 H27	グリーン塗装
37	12	市	草内五ノ坪線 (山科南垣内線交差点)	草内五ノ坪	カーブミラーあるが見通し悪い 看板設置してほしい	草内小	学校・地域	対策完了	—	H24	カーブミラー調整
38	13	市	山本玉水橋線 (南垣内八反坪線の交差点)	三山木八反坪	十字路で車の行き来が多い(抜け道として 使用) 児童が自転車で飛び出すことがある	三山木小 三山木幼	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 交差点南西カーブミラー調整
39	13	府	府道八幡木津線	宮津宮ノ下	府道が狭く路側帯を歩くのが大変危険 府道の横断が危険	三山木小	警察	対策完了	—	H24	横断歩道及び信号設置

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完 了） 年度	対策内容
40	13	市	三山木駅中央4号線	三山木田中	府道間の抜け道になっており、車が猛スピードで通る	三山木小	京田辺市	対策完了	—	H24	注意喚起道路標示
							警察	対策完了	—	H26	警察官による交通指導 ゾーン30指定
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
41	15	市 (府)	府道生駒井手線(市に移管)	水取車谷	大型車の交通量が多い	普賢寺小	京田辺市	対策完了	—	H25	路側帯のカラー舗装化 ガードパイプ設置
							警察	対策完了	—	H25	大型車通行規制
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
42	15	市	車谷平線	水取高井鎌	川沿いの狭い道にガードレールがない	普賢寺小 普賢寺幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
43	15	市	普賢寺水取線 (車谷平線の交差点である他力橋付近)	水取平	通勤時間帯に車両がスピードを出して走行	普賢寺小	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
44	15	市	水取天王線	水取般若	道幅狭く蛇行、竹により前方が見えない	普賢寺小	京田辺市	対策完了	—	H24	北側笹伐採
45	16	市	天王高船線集落内	高船里	通学路に歩道がない	普賢寺小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
46	10	市	東室垣内線	東西ノ口	横断歩道高く見通し悪い 道路標識消えている 抜け道	田辺東小 田辺東幼	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
							警察	対策完了	—	H24	横断歩道書き直し 標識付け直し
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
47	10	市	東室垣内線	東西ノ口	抜け道	田辺東小	学校・地域	対策完了	—	—	ボランティアによる通学補助 交通指導で対応
48	10	市	一ノ坪藤木線 (草内薪線・古森馬橋線の交差点)	草内一ノ坪	五叉路の抜け道で交通量多い	田辺東小	京田辺市	対策完了	—	H27	交差点内カラー化
49	10	市	草内薪線	草内一ノ坪	歩道が狭い	田辺東小 培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
50	10	市	アカデミア前道路	草内鐘鉦割	横断歩道なし	田辺東小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応

箇所 NO	安全対策必要箇所						対策実施状況				
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策(完了) 年度	対策内容
51	10	市	西神屋七反割線	東東神屋	農耕車通行多い	田辺東小	京田辺市	対策完了	—	H23	グリーン塗装
				東東神屋	抜け道で横断歩道なし	田辺東小 培良中	京田辺市	対策完了	—	H23	グリーン塗装
							警察	対策完了	—	H26	横断歩道設置
52	10	市	西神屋七反割線	東東神屋	抜け道で横断歩道なし	田辺東小 培良中	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 カーブミラー調整 グリーン塗装
53	10	市	鍵田西神屋線 (西神屋1号線の交差点)	東西神屋	住宅街であり、車と自転車の衝突が多い	田辺東小	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
54	10	市	鍵田西神屋線 (南北部分)	東西神屋	直線道路のためスピードの速い車が多い	田辺東小	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
55	10	市	鍵田西神屋線 (草内薪線の交差点)	東西神屋	東西に走る自転車が信号無視することが多い	田辺東小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
56	10	市	府営団地1号線 (交差点)	河原神谷	道幅が広いためスピードの速い車が多い	田辺東小	警察	対策完了	—	H24	横断歩道設置
57	10	河	防賀川右岸河川管理用通路 (遊歩道)	東西神屋	街灯が少なく、うす暗い	田辺東小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
58	2	市	山手環状1号線 (山手中央2号線・3号線・山手東2ー1号線の 交差点)	山手東	交通量多く、右左折車両の巻きこみ事故 の危険性が高い見通し悪い	松井ヶ丘小	京田辺市	対策完了	—	H24	植え込み剪定 毎年実施
59	2	市	山手環状1号線 (山手中央2号線・3号線・山手東2ー1号線の 交差点)	山手東	交通量多く、右左折車両の巻きこみ事故 の危険性が高い見通し悪い	松井ヶ丘小 松井ヶ丘幼	京田辺市	対策完了	—	H24	植え込み剪定 毎年実施
60	2	市	松井ヶ丘交野線 (松井ヶ丘7条線交差点)	松井ヶ丘	抜け道で通過車両の速度速い	松井ヶ丘小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
61	2	市	松井ヶ丘交野線 (松井ヶ丘幹線1号線交差点)	松井ヶ丘	交通量多く、右左折車両の巻きこみ事故 の危険性が高い。	松井ヶ丘小	京田辺市	対策完了	—	H24	車止め設置
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
62	2	市	山手幹線 (松井ヶ丘交野線・松井ヶ丘16号線交差点)	松井ヶ丘	交通量多く、右左折車両の巻きこみ事故 の危険性が高い。	松井ヶ丘小	学校・地域	対策完了	—	H24	通学路整理員配置
							京田辺市	対策完了	—	R1	ガードパイプ設置
63	2	市	山手幹線 (山手中央1号線・山手南2ー1号線交差点)	山手中央	駅への路線バスや送迎車が多く、右左折 車両の巻きこみ事故の危険性が高い。	松井ヶ丘小	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策（完了） 年度	対策内容
64	2	市	山手幹線 (山手南幹線1号線・山手中央1号線交差点)	山手中央	よく渋滞する交差点で、右左折車両の巻きこみ事故の危険性が高い。	松井ヶ丘小	警察	対策完了	—	H24	信号時間調整済
65	2	市	山手南幹線1号線 (山手南1—4号線・山手南1—5号線交差点)	山手南	抜け道で交通量多く、見通し悪い横断歩道	松井ヶ丘小	京田辺市	対策完了	—	—	路面標示
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
66	5	府	府道八幡木津線 (健康村2条線交差点)	大住大坪	府道木津八幡線を児童が横断する時に事故の危険性が高い。	桃園小	学校・地域	対策完了	—	H27	注意喚起看板設置
67	5	市	青葉団地1号線 (交差点)	薪畠	山手幹線を児童が横断する時に事故の危険性が高い。	桃園小	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
68	4	市	関屋長尾線 (仲ノ谷責谷線・狼谷1号線交差点)	大住大欠	交差点内に横断歩道なく、車は徐行せず進入するため危険性が高い。	桃園小 大住中 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H23	自発光設置
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
69	4	市	虚空蔵谷線 (大住ヶ丘虚空蔵谷線交差点から大住女谷線メロディハイムまでの間)	大住女谷	急な坂で車の通行量が多いが、歩道がなく危険性が高い。	桃園小 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装
70	4	市	山手幹線・関屋長尾線 (関屋長尾線交差点から山城工芸間)	大住大欠	歩道が設置されておらず、車の通行量が多いため危険性が高い。	桃園小	京田辺市	対策完了	—	H25 H27	歩道設置
							京田辺市	対策完了	—	R3	歩道設置
71	4	市	大住ヶ丘責谷線 (池の谷責谷線の間)	大住責谷	急な坂で車の通行量が多いが、歩道がなく危険性が高い。	桃園小 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H26	グリーン塗装
72	6	市	里ノ内小山線 (手原川沿)	薪井手	道路狭く交通量多い	薪小	京田辺市	対策完了	—	H24	道路拡幅(歩道設置)
73	6	市	里ノ内小山線 (長尾谷大欠線交差点)	薪大欠	横断歩道や路側帯の表示が薄い 縁石・ガードレール無い	薪小	京田辺市	対策完了	—	H24 H27	道路拡幅(歩道設置) 交差点内カラー化
							警察	対策完了	—	H24	立番実施継続
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
74	6	市	草内薪線 (田畑医院前付近)	尼ヶ池	歩道が狭く、側溝が深い為危険	薪小	京田辺市	対策完了	—	H27	横断歩道設置に伴い歩行者待機場所設置
							警察	対策完了	—	H27	横断歩道設置

箇所 NO	安全対策必要箇所						対策実施状況				
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完了） 年度	対策内容
75	9	府	府道八幡木津線の京街道線・興戸普賢寺線から高木学園橋線までの間	興戸	電柱が飛び出しており、道幅もせまく危険性が高い。	田辺中	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 2箇所
76	8	府	府道八幡木津線の棚倉彦神社から国道307号線までの間	田辺	交通量が多く、十分な歩道が確保されておらず、危険性が高い。	田辺中	学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置 2箇所
77	8	市	草内薪線の西垣内2号線から西垣内南里線までの間(尼ヶ池下)	田辺西垣内	カーブで見通しが悪く、交通量が多いため、危険性が高い。	田辺中	京田辺市	対策完了	—	H26	路面標示消え再表示
78	3	市	山手幹線(地内山大欠線交差点東側)	大住池ノ谷	車両が徐行しない	大住中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
79	3	市	大住ヶ丘9号線・池ノ端大住ヶ丘線交差点(大住跨線橋南側)	大住内山	速度速い車両の往来多い	大住中 大住幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応 注意喚起看板設置
80	3	市	山手環状1号線・松井山手東線交差点(諏訪ヶ原公園前三叉路)	山手東	山手幹線への抜け道で車両の通行量が多いが信号なし	大住中	警察	対策完了	—	R6	信号及び横断歩道設置 (H25.10上申済)継続上申中H26～ ※R4時点では上申していない。 横断者注意喚起灯設置
							京田辺市	対策完了	—	R2	路面標示
81	3	市	大住ヶ丘2-9号線～花住坂3-1号線の間	大住ヶ丘、花住坂	ガードレールなし 横断歩道なし	大住中	警察	対策完了	—	H25	速度制限(速度30km標識増設)
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
82	1	市 (府)	富野荘八幡線(三野～松井間)(市に移管)	大住	交通量多く、歩道やガードレールない箇所有	大住中 大住幼	京田辺市	対策完了	—	H24	グリーン塗装・路面標示・歩道設置
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
83	11	府	国道307号線と古森東垣内線の交差点	草内上り立	信号、横断歩道なし	培良中	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
84	10	市	禪定寺線	草内禪定寺	道が蛇行しており見通しが悪い	培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
85	10	西	幹線排水路側道	東東神屋	車両通行 灯りなし	培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
86	11	府	国道307号線と西神屋大切線の交差点付近	草内大切	信号、横断歩道なし	培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
87	10	市	古森馬橋線 培良中学校前	東七反割	生徒が広がって歩く	培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
88	11	府	国道307号線・一ノ坪岡田線交差点	草内操毛	信号、横断歩道なし	培良中	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完 了） 年度	対策内容
89	11	府	国道307号線の山城大橋西側横断歩道	草内美泥	草内薪線からの車両が左折一旦停止をしない	培良中	警察	対策完了	—	H24	警ら実施継続
90	7	市	草内薪線・田辺小学校線交差点(旧交番前)	田辺針ヶ池	点滅信号があるが、信号無視する車両が多く、危険性が高い。	田辺幼	学校・地域	対策完了	—	H24	巻看板設置
91	7	市	市道草内薪線の近鉄新田辺駅踏切から田辺高校までの間	河原食田	道幅が狭く、車の通行が多く危険・駐車車両が多い	田辺幼	京田辺市	対策完了	—	H22	グリーン塗装
							京田辺市	長期	長期	未定	道路拡幅
92	8	府	府道八幡木津線の田辺東裏線・西垣内南里線から田辺野色線・田辺線までの間	田辺鳥本	車両の通行が多く、スピードを出す車も多いため危険	田辺幼	学校・地域	対策完了	—	H24	田辺小西門付近樹木伐採 路線に注意喚起看板設置
93	7	府	府道八幡木津線・草内薪線交差点	田辺沓脱	府道を横断する時、見通し悪く、危険	田辺幼	京田辺市	対策完了	—	H24	本町交差点南西に歩道設置
94	3	市	八河原内山線・内山押木ヶ平線	大住内山	北部住民センター下交差点が見通し悪い。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	H24	カーブミラー点検
95	3	市	池ノ端大住ヶ丘線	大住内山	宝生苑の出入り車両が通学時間帯に重なり交通が輻輳して危険。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	H27	利用者への注意喚起(宝生苑)
96	5	市	関屋長尾線	大住丸山	大住駅の踏切がカーブでこう配に変化があり見通しが悪い。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起間看板設置
97	5	府	府道八幡木津線～関屋外島線	大住関屋及び大坪	通り抜けの車が多く、スピードを出す車も多く危険。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
98	5	府	府道八幡木津線	大住関屋及び大坪	府道横断の際、待つ場所が無い。	大住幼	京都府	対策完了	—	R4	歩行者注意喚起灯を設置
							警察	対策完了	—	R4	—
99	4	市	大住ヶ丘5号線(京都銀行前付近)	大住ヶ丘4丁目	銀行・医院への車の出入りが多い。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
100	4	市	池ノ谷責谷線・大住ヶ丘責谷2号線及び仲ノ谷責谷線交差点	大住責谷	交差点の見通しが悪い。	大住幼	京田辺市	対策完了	—	—	カーブミラー調整確認
							学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
101	4	市	関屋長尾線・大欠2号線及び関屋大欠線交差点	大住大欠	交通量が多く危険。	大住幼	京田辺市	対策完了	—	H25	山手幹線から通行規制(一方通行)
102	4	市	狼谷1号線	大住仲ノ谷	道がカーブして見通しが悪い。	大住幼	学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策（完了） 年度	対策内容
103	4	市	関屋大欠線・狼谷1号線交差点	大住平谷	交差点の見通しが悪い	大住幼	警察	対策完了	—	H25	山手幹線から通行規制（一方通行）
							学校・地域	対策完了	—	H24	カーブミラー設置
104	4	市	狼谷3号線・狼谷1号線交差点	大住平谷	交差点の見通しが悪い	大住幼	京田辺市	対策完了	—	H24	カーブミラー設置
							学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
105	4	市	山手幹線・大住ヶ丘5号線交差点（大住ヶ丘郵便局周辺）	大住ヶ丘	郵便局の利用者が歩道に駐車することがあり危険	大住幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
106	3	市	大住ヶ丘8条線	大住ヶ丘一丁目	山手幹線抜け道・速度速い	大住幼	学校・地域	対策完了	—	H24	巻看板設置 注意喚起看板設置
107	5	府	府道22号八幡木津線	大住関屋及び大坪	横断時待機場所なし	大住幼	京田辺市	対策完了	—	H26	歩行者だまり設置
							警察	対策完了	—	H27	横断歩道移設
108	4	市	大住ヶ丘5号線	大住ヶ丘四丁目・五丁目	横断歩道なし	大住幼	警察	対策完了	—	H24	横断歩道設置
							学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
109	3	市	花住坂幹線1号線・大住ヶ丘8条線交差点付近	花住坂1丁目・3丁目	カーブのある坂道で、横断危険	大住幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
110	13	市	三山木宮津線	三山木北垣内	信号変わるのが早い	三山木幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
						三山木小	警察	対策完了	—	R4	信号機の時間調整 歩車分離式信号の設置
111	13	府	八幡木津線・生駒井手線交差点	三山木田中	交通量が多い	三山木幼	京田辺市	対策完了	—	H24	歩道の南東に車止め
							警察	対策完了	—	H24	右折信号設置
112	13	府	府道23号八幡木津線	宮津宮ノ下	信号なし	三山木幼	学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
113	14	府	府道山手幹線 同志社山手ミサワホーム前	同志社山手	信号機設置	三山木幼	警察	対策完了	—	H28	信号機設置

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策(完了) 年度	対策内容
114	13	市	三山木駅前線	JR三山木駅と近鉄三山木駅間ロータリー付近	抜け道として車が通る・速度速い	三山木幼	警察	対策完了	—	H26	府道生駒線右折信号設置
							学校・地域	対策完了	—	H26	注意喚起看板設置
115	14	市	三山木創価学会付近	三山木善入山	グリーン塗装部分に駐車車両・カーブ見通し悪い	三山木幼	警察	対策完了	—	H24	駐車車両の取締り(警ら) (継続対応)
116	14	市	高木東線(三山木創価学会東)	三山木善入山	交通量が多い・横断歩道なし	三山木幼	京田辺市	対策完了	—	H26	グリーン塗装
117	14	市	出垣内多々羅線	三山木善入山	路上駐車 バイク・自転車通行多い	三山木幼	警察	対策完了	—	H24	駐車車両の取締り(警ら) (継続対応)
118	14	市	出垣内南山線・越前善入山線・善入山南山線	三山木善入山	三叉路横断危険	三山木幼	京田辺市	対策完了	—	H26	交差点カラー化
							学校・地域	対策完了	—	H24	注意喚起看板設置
119	2	市	山手幹線	山手西	歩行者信号が早く変わる	松井ヶ丘幼	警察	対策完了	—	H25	信号時間調整済
							学校・地域	対策完了	—	—	交通指導で対応
120	2	市	山手南幹線1号線・山手西幹線一号線交差点の三叉路	山手南	通り抜け多く三叉路に信号なし	松井ヶ丘幼	警察	対策完了	—	H27	信号設置
121	5	府	府道八幡木津線・市道薪新田辺線交差点	薪茶屋前	歩道が狭い 交通量が多い	薪小	京都府	実施中	長期	—	歩道整備・交差点改良
122	3	市	山手東上西野線(松井ヶ丘小～大住中)	大住上西野	自転車・歩行者道がない	大住中	京田辺市	対策完了	—	R1	自転車・歩行者道路整備予定
123	3	市	三野松井線(大住郵便局付近)	大住八小路	歩道が狭い	大住小	京田辺市	対策完了	—	H30	歩道整備
124	7	市	草内薪線(田辺小学校線交差点付近)	田辺針ヶ池	歩道が狭い	田辺小	京田辺市	対策完了	—	H29	歩道整備
125	13	市	南田辺三山木駅前線	三山木北垣内	歩道がない 交差点改良が必要	三山木小	京田辺市	対策完了	—	H29	歩道整備 交差点改良
126	9	市	町田宮ノ前線	興戸東垣内・郡塚	歩道がない 交差点改良が必要	田辺中	京田辺市	対策完了	—	R2	歩道整備予定 交差点改良予定

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定) 時期	対策（完 了） 年度	対策内容
127	17	市	水取天王線	水取門田～天王上 白光田	勾配が急峻で幅員の狭い区域があり、坂 を下る車両が歩行者に近接して走行して いる。	普賢寺小	京田辺市	対策完了	－	H30	区画線の引き直し カラー舗装の設置
128	16	市	天王高船線	高船	歩道がない	普賢寺小	京田辺市	対策完了	－	R2	歩行空間確保
129	12	市	五反田4号線	草内八田	道路が狭い	草内小	京田辺市	対策完了	－	R1	道路拡幅
130	7	市	新田辺西1条線 新田辺西2条線	新田辺西	住宅が多く、車両の利用が多い	田辺小	京田辺市	対策完了	－	R2	グリーン塗装
131	6	市	長尾谷大欠線	薪長尾谷 薪大欠	歩道が狭く凹凸が多い	薪小	京田辺市	対策完了	－	R4	歩道整備
132	4	市	池ノ谷責谷線・責谷線 大住ヶ丘責谷線・責谷1号線	健康ヶ丘西	住宅が多く、車両の利用が多い	桃園小	京田辺市	対策完了	－	R4	グリーン塗装
133	10	市	禪定寺線及び操毛藤木線	草内禪定寺	車両の利用が多い	田辺東小	京田辺市	対策完了	－	R4	グリーン塗装
134	11	市	東興戸線	草内上り立	歩道がない	草内小	京田辺市	実施中	R3～	R9予定	歩道設置
135	8	府	八幡木津線	田辺深田	グリーンベルトが狭く、交通量が多い	田辺小	京都府	対策完了	－	R3	グリーンベルト塗り直し
136	15	府	枚方山城線	水取地藏講	ガードレールがない	普賢寺小	京都府	対策完了	－	R4	ガードレール設置
137	2	市	山手中央1号線	山手東	路面標示が消えかかっており見えにくい	松井ヶ丘小	警察	対策完了	－	R3	路面標示塗り直し
						松井ヶ丘小	京田辺市	対策完了	－	R3	路面標示塗り直し
138	8	市	草内薪線	田辺北里	歩道が一部にしかなく危険	田辺小	京田辺市	対策完了	－	R4	歩道延長
139	5	市	関屋薪線	薪水取	道路幅が狭いがスピードを出す車が多く 危険	薪小	京田辺市	対策完了	－	R4	路面標示
140	18	府	府道八幡木津線（三野交差点）	大住時子林	車の交通量が多く、グリーンベルトやガー ドレールが一部にしかなく危険である	大住小	京都府	対策完了	－	R3	グリーン塗装
141	13	市	三山木宮津線	宮津	車の交通量が多く、歩道が一部にしかなく危 険である	三山木小	京田辺市	実施中	－	長期	歩道整備

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策(完了) 年度	対策内容
142	8	市	新興戸線	田辺南里	道路幅員が狭く交通量も多く危険な状況である	田辺小	京田辺市	対策完了	-	R5	歩道整備
143	3	市	杉ノ森大住線	大住八小路	抜け道になっており、車両がスピードを出して走行して危険	大住小	京田辺市	実施中	R4～	未定	歩道整備
144	10	市	市道東室垣外線	河原東久保田 河原室垣外	スピードを上げて通り抜けをする車両が多く危険である。	田辺東小	京田辺市	対策完了	R6.9	R6	「スピード落とせ」の路面標示の設置
145	19	市	市道南田辺狛田中央線	同志社山手地区	歩道の平板ブロックの傷みが著しく、安全な通行の妨げとなっている。	三山木小	京田辺市	実施中	R6～R8	R8予定	透水性舗装の実施
146	11・12	市	市道草内馬橋線	草内	通り抜けをする車両が多く危険である。	草内小	京田辺市	対策完了		R7	道路東側にグリーンベルトを整備 R7通学路変更
147	8	市	市道新興戸線	田辺南里	道路幅員が狭く交通量も多く危険な状況である。	田辺小	京田辺市	対策完了	R6	R6	歩道整備
148	7	市	市道田辺木津川線(田辺稲葉)～市道ハブ東浜線～市道久保橋田辺線(第3田辺踏切)	田辺稲葉 田辺柿ノ内	道路幅員が狭く危険な状況である。	田辺小 田辺東小	土地区画整理組合	長期	長期	R11予定	土地区画整理事業の面的整備に伴う安全な通学路の確保
149	2	市	山手幹線・山手環状1号線・山手中央1号線	山手中央	点字ブロック輝度比の低下、もしくは点字ブロックそのものがないため、危険である。また、舗装の損傷が著しい箇所等もあり、通行に支障がある。	松井ヶ丘小	京田辺市	実施中	R7	R10予定	
150	2	市	山手東上西野線	山手東	スピードを上げて通り抜けする車両が多く危険である	松井ヶ丘小	京田辺市	実施中	R7	R7予定	・「速度落とせ」の路面標示2箇所の設置 ・中央線を消去し宅地側に路側線を設置
151	4	市	大住女谷線	大住	スピードを上げて通り抜けする車両が多く危険である	桃園小	京田辺市	実施中	R7	R7予定	「速度落とせ」の路面標示2ヶ所の設置
152	3	市	池平川端線	大住	舗装の凸凹があり、危険な状態である。	大住小	京田辺市	実施中	R7	R7予定	240mの舗装の打ちかえを実施予定

箇所 NO	安全対策必要箇所					対策実施状況					
	調査図 番号	道路 種別	路 線 名	場 所	課題内容	学校名	事業主体	実施状況	実施 (予定)時期	対策(完了) 年度	対策内容
153	7	市	草内薪線・河原里ノ内1号線交差点	河原受田	横断歩道上での停車やスピードを上げて通過する車両が多く危険である。	田辺小	京田辺市 田辺警察署	実施中	R7	R7予定	現行の横断歩道にグリーン塗装付加(市)及び塗り直し補修(署)により、視認性を向上
154	3	市	市道山手幹線と市道池ノ端大住ヶ丘線交差部から市道池ノ端大住ヶ丘線のJR跨線橋の手前までの区間	大住ヶ丘	大住中学校の自転車通学路に指定するにあたり、通行車両の速度抑制と自転車の通行位置と方向明示が必要。	大住中	京田辺市	実施中	R7	R8予定	スーパーナカガワ前の交差点からJR跨線橋手前までの市道池ノ端大住ヶ丘線への矢羽根の路面標示。中学校におけるルート周知と安全教育実施。
155	12	市	草内法福寺地内等の市道五反田4号線及び市道大切八田線	草内八田他	国道307号線への流入出する通過車両多く危険である。草内小学校の通学路であり、近隣の幼稚園・保育所へ通園の歩行者も多い。	草内小	京田辺市	実施中	R9	R9予定	グリーン塗装

<対策実施状況集計>

状況	箇所数
完成	146
実施中	8
未定	1
計	155

※学校名の表記については、プログラムへの追加時点のものです。