

奈良交通(株)負担金路線 沿線区との協議内容

	協議日	相手方	内容
高船区	①H28.9.28	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●高船区の生活実態聞き取り ・買い物は精華台や生駒市内が多いなど、生活圏は精華町や生駒市にある。 ●意見交換等 ・高船・打田への来訪者が増えるような仕組みづくりが必要。
	②H29.1.15	区長 区役員14名	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・三山木高船線の第一便が10:03発なのはなぜか。 ・10:03発のバス、17:00発のバスに誰が乗るのか。不便で仕方がない。1,000万円も税金を出しているのなら、デマンド交通に変えれば良い。人口も増えない地域なら、1,000万円です小型車両を何台か購入した方が余程利便性が上がると思うが。 ・「利便性の確保」と市は言うが、市としての案はないのか。 ・仮に3便に増えたとしても利便性は上がらないと思うが。通勤に使える時間帯に運行してくれれば使うのだが(例えば、始発は7時台、帰りは20時くらいまで)。 ・通勤仕様でなくとも、朝の便をあと1時間程度早めてもらえると良いと思う。朝のスタートが10時では遅すぎる。三山木に9時に着くのなら、まだマンダと思うが。 ・普賢寺小学校のある水取バス停までをデマンド交通やコミュニティバスを走らせてもいいのでは。 ・路線のルート変更はできないのか。例えば、新田辺周辺まで出やすくするなど。 ・三山木駅まで560円と料金が高い。例えば100円にならないか。
打田区	①H28.9.9	区長 会計担当	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●打田区の生活実態聞き取り ・病院や買い物は精華台や生駒市内が多いなど、生活圏は精華町や生駒市にある。 ●意見交換等 ・将来、自家用車が運転できなくなった場合の移動手段が心配。
	②H28.11.26	区長 副区長 会計担当 農家組合長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明(再) ●アンケート内容の確認 ●意見交換 ・通院しやすいダイヤ編成、昼間の増便により利用者が増えるのではないかと。 ・公共交通機関については、最低限のサービスとして便数確保は必要だ。
水取区	①H28.9.30	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●水取区の生活実態聞き取り ・区民は自家用車利用が多い。駅までは家族送迎が多い。 ●意見交換等 ・広報を通じたPR活動も必要ではないか。
	②H28.12.4	区役員(評議委員) 新旧班長 計30名	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・市が払っている負担金額の決め方。 ・採算性を保つための乗車ライン。 ・バスの小型化。 ・最終便のダイヤ。
普賢寺区	①H28.10.28	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・普賢寺地域を活性化するには根本的に定住人口を増やすべきではないか。 ・中山間地域に核になるような施設を作るか、廃屋を有効活用するなどし交流人口を増やすべきだ。
	②H29.2.5(予定)	区役員等 約70名	
多々羅区	①H29.1.28(予定)	区長 役員10名	
興戸区	①H28.10.28	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・バス停で待っている人をたまに見るが、ほとんど利用者はいないと思う。 ・維持するには乗ってもらう必要がある。
高木区	①H28.10.18	区長 役員5名	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・区民の大半は東部循環線の利便性を感じていない。 ・バスを廃止するのなら、市役所へのアクセス代替手段を提案してもらいたい。 ・アンケートなどで区民の意見を吸い上げて、それでも需要がないなら廃止されても仕方が無い。
	②H28.12.27	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●アンケート調査のお願い(※300部を用意し、区長にお願いした) ・H28.12.28～H29.1.15の期間で、全300世帯を対象にアンケート調査を実施する。 ・回収は各班長が行い、区長から連絡を受け、引き渡しを受ける。 ●今後の進め方 ・集計し、結果を区長並びに区役員にフィードバックし、場合によっては、役員会を開催し、協議を進めていく。 ・アンケート集計表は区民全員に配布するなど、実態をフィードバックすることも検討する。
河原区	①H28.9.28	区長	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●河原区の生活実態聞き取り ・駅勢圏内にありバス利用はほぼない。 ●意見交換等 ・事務局案については、利便性が向上するため区民の理解が得られるのではないかと。
	②H28.10.11	区長	(※市民参画要望現地立会の場で) 河原区の役員会で協議をした結果、「加波羅橋前バス停」については、必要性が薄く、「不要」との回答。また、東部循環線のルート変更についても、「問題なし」との回答を得たとのこと。
草内区	①H28.12.10	区長 副区長 他4名	<ul style="list-style-type: none"> ●バス交通の現状説明 ●意見交換等 ・利用者がいないバスに年間5,000万円も投じるのは無駄ではないか。効率的に税金を分配すべきだ。 ・バス車両を小型化した方が経費の削減になるのではないかと。 ・草内区内を自由乗降制で運行してはどうか。