

いま、町の人口は

(昭和49年2月1日現在)  
 ( ) 内は1月1日現在  
 男 13,763人 (13,710)  
 女 14,101人 (14,047)  
 計 27,864人 (27,757)  
 7,720世帯 (7,669)

## 広報

'74.3

No. 113

田辺町役場

TEL 山城田辺  
07746-2-0271発行人 京都府田辺町  
総務部企画広報課  
印刷所 奥田印刷 KK

臨時町議会

## 体育館新築(東小)工事さまる

昭和四十九年田辺町議会第一回臨時会が去る二月十二日に開会され、一般会計補正予算(第六号)・田辺東小学校体育館新築工事の請負契約の二議案を提出。昭和四十八年度田辺町水道事業会計補正予算(第二号)の専決処分が報告されそれぞれ原案どおり可決・承認されました。

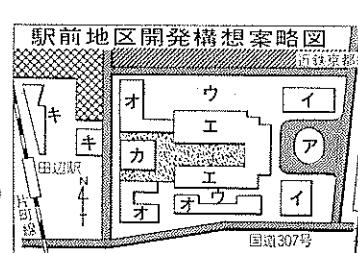
田辺東小学校体育館は、鉄骨コンクリート一部二階建、延床面積八百八平方メートルで、ステージ・放送室・ロッカールーム・便所などが設備されたモダンなもの。昭和五十年四月に大住の池が開通するが、来年度に繰り越しされ、昭和五十年度の千九百七十七万円が、一千円が来年度予算に計上されるなど、一億二千六十六万六千円となりました。

田辺東小学校体育館は、昭和四十九年田辺町議会第一回臨時会が去る二月十二日に開会され、一般会計補正予算(第六号)・田辺東小学校体育館新築工事の請負契約の二議案を提出。昭和四十八年度田辺町水道事業会計補正予算(第二号)の専決処分が報告されそれぞれ原案どおり可決・承認されました。



開発構想案で最も焦点となる現在の表玄関(新田辺駅前)

A=駅前広場  
B=業務施設  
C=サービススペース  
D=商業施設  
E=住宅併用店舗  
F=公共施設  
G=公園  
H=低層住宅  
I=中高層住宅  
J=幹線街路



## 歩・車道立体分離

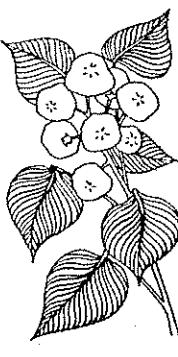
一方では、虚空蔵谷川・寺田川・直田川の改修工事用地買取三千百二十一万八千元をはじめ、一億六千四百八十五万六千円増額補正されました。

近鉄新田辺駅には、近鉄新田辺駅とバスターミナルを直結させる駅前広場をつくり、歩行者スペースを積極的に生み出すため、駅前広場をはじめモール・緑道・公園などを設定し、道路との交差するところは敷地の高低差を十分に利用し立体的な歩・車道の分離を行いました。

一方では、虚空蔵谷川・寺田川・直田川の改修工事用地買取三千百二十一万八千元をはじめ、一億六千四百八十五万六千円増額補正されました。

## 町の木

なんさんはせ



京都の南部に位置する町にふさわしい木として、紅葉美しく

わたくしたちは、郷土の歴史を知り、文化遺産を大切に護りましょう。わたくしたちは、老人・子供を温かくいたわり、健康で明るい家庭をきづきましよう。

わたくしたちは、郷土の自然を愛護し、清潔な町づくりにつとめます。わたくしたちは、郷土の産業を育て、田園都市実現に努力します。わたくしたちは、老人・子供を温かくいたわり、健康で明るい家庭をきづきましよう。



(昭和四十一年十月制定)

わたくしたちは、明るく住みよい豊かな町づくりを将来にむかって進めていくために、その生活の規範ともいうべき住民憲章を定めました。

わたくしたちの日常生活のなかにこの憲章がとけこんで守られていくことを望みます。

わたくしたちは、郷土の自然を愛護し、清潔な町づくりにつとめます。

わたくしたちは、郷土の産業を育て、田園都市実現に努力します。

わたくしたちは、老人・子供を温かくいたわり、健康で明るい家庭をきづきましよう。

わたくしたちは、郷土の歴史を知り、文化遺産を大切に護りましょう。

わたくしたちは、小さな親切で社会や生活の向上につくしましょう。

## 町の花

ひらとつづり



△昭和四十四年六月十六日制定△

国道307号線では約一万台、府道八幡木津線では約一万五千台という過密状態です。メドに町人口六万五千人、商圏人口十万八千五十人と想定し、近鉄新田辺駅の一

日乗降客数五万七百人から五万八千四百人と推定して構想を樹てています。

駅前地区は、国道307号線北側、近鉄新田辺駅から国鉄新田辺駅の八・八七ヘクタールを開発整備区域と

しています。

そのうちわけは、街路二場○・四五ヘクタール駅前広場○・四五ヘクタール駅前広場モール○・四〇ヘクタールマップ公園○・一五ヘクタールマ・商業店舗、銀行などの業務施設、電信電話公社や病院などの公共施設等二・

の国道307号線は、中心市街外にバイパス線を設定し、地区内のサービス街路として利用されています。

この構想によると、現在の国道307号線は、中心市街外にバイパス線を設定し、地区内のサービス街路として利用されています。





# 国 鉄 片町線

数年前からこの丘陵地に大規模な宅地開発が行なわれ、現在約四百五十戸の住宅が建っています。さらにこの地一帯に住宅建設の計画があり、十年後には約一千五百戸の住宅が建設さわらうとしています。

長・吉林弘文太  
協議會長・西寒治  
治會長・町側か  
をはじめ関係者  
阪鉄道管理局と  
へ陳情しました

田辺・精華・木津の三町は、京阪神における良好な現状を考慮して、前向きに取り組む考えを明らかにしました。国鉄片町線は、大阪市の人口は増加の一途をたどり

## 大阪への最短コース

運動歩ゆんだ二十年間

この地一帯に住居建設の計画があり、十年後には約六千五百戸の住宅が建設されようとしています。片町線は、大阪方面への通勤・通学の唯一の“足”となっています。ところが、近くの大住駅まで約二キロメートルもあり、極めて利用しにくい状

片町から相楽郡の木津を結んでいます。片町線は、大阪方面への通勤・通学の唯一の“足”となっています。現在、片町—四条畷間に複線電化、四条畷—長尾間に複線電化され、昭和十五年には長尾まで複線になることが決まっています。しかし、残された長尾—

に開通しました。民の足となるこの片町線メートルで、明治二十七年に開通しました。民の足となるこの片町線が利用する人が大巾に増えています。町では、長尾—大住間の新駅の設置とディーゼルカーやの増発を当面の問題とすることにひきつづき望んでいます。

## 町 草 緑 道 路 網 の 整 備

府道八幡木津線  
（交通マヒ）  
国道三〇七号線

住民を交通事故から守る  
人と車で混雑する国道三〇  
七号線と近鉄京都線の新田  
辺駅前踏切

いまま最も緊急な問題に町内幹線道網を整備促進するため、住民組織による協議会が結成されました。この協議会には、府道八幡木津線と国道三〇号線の交通状態は、毎日悪化しています。

よまた国道三〇・七号線バイ  
ハ建設促進専門委員会が  
九月十九日に開かれ、本路  
と交差する近鉄新田辺駅  
邊が交通ネットとなつて  
ることから、当面の解決  
して、丘珠新田駅東改

が改善されることによつて、少しでも緩和されるか?と考へられます。一方、府道八幡木津線は、族ぐるみで要望によつて、府ではう。四十八年度予算に調査手順

になつていまます

世界環境デー 標語・シンボル  
マーケ募集 「世界環境デー」が、こ  
としも来る六月五日から一  
週間行なわれます。  
そこで「環境週間」にち  
なんだ標語およびシンボル  
マークを募集しています。  
応募方法は、官製はがき  
に一標語・シンボルマーク  
とし、住所・氏名・年令・  
職業を記入の上、東京都都  
代田区霞ヶ関三之一環  
霞ヶ関公報まで。

【問】 地方税  
 法が改正されると新聞やラジオ等で報じられていましたが、固定資産税はどういうふうに改正されるのですか。  
 【答】 固定資産税は昨年度の地方税法の改正で、住宅用地と非住宅用地に区分されました。この改正で住宅用地は予定です。

なんでも相談 税金

は評価額課税となり、重税負担となつたため、本年度は小規模住宅用地の制度が新設されました。この制度では、評価額の1/4が課税され、経過措置として昭和四十九年度と五十年度は、四十八年度の額を上回らない額が課税されます。

また本年度の課税台帳の総覧は、四月十一日から三十日までで、第一期の納税期間は五月一日から三十一日までとなる

# 家庭での交通安全教育

母と子の  
交通安全

