

**平成27年度  
京田辺市バス交通等  
検証委員会（第2回）**

**平成28年2月8日（月） 14時～  
京田辺市役所203会議室**

# 委員会次第

1. 開会
2. 建設部長あいさつ
3. 議事
  - (1) 検証委員会実施計画(案)
  - (2) 前回の振り返り
  - (3) 負担金路線の現状と対策素案
  - (4) 次回開催予定
4. 閉会

# 議事(1) 検証委員会実施計画(資料1)

## □目的

バス交通の将来像を議論してもらうにあたり、目標までの道のりや各回の開催目的を明確化する。

ワークショップ手法も用いることにより、主体的な議論を展開していく。

## □ワークショップによる効果

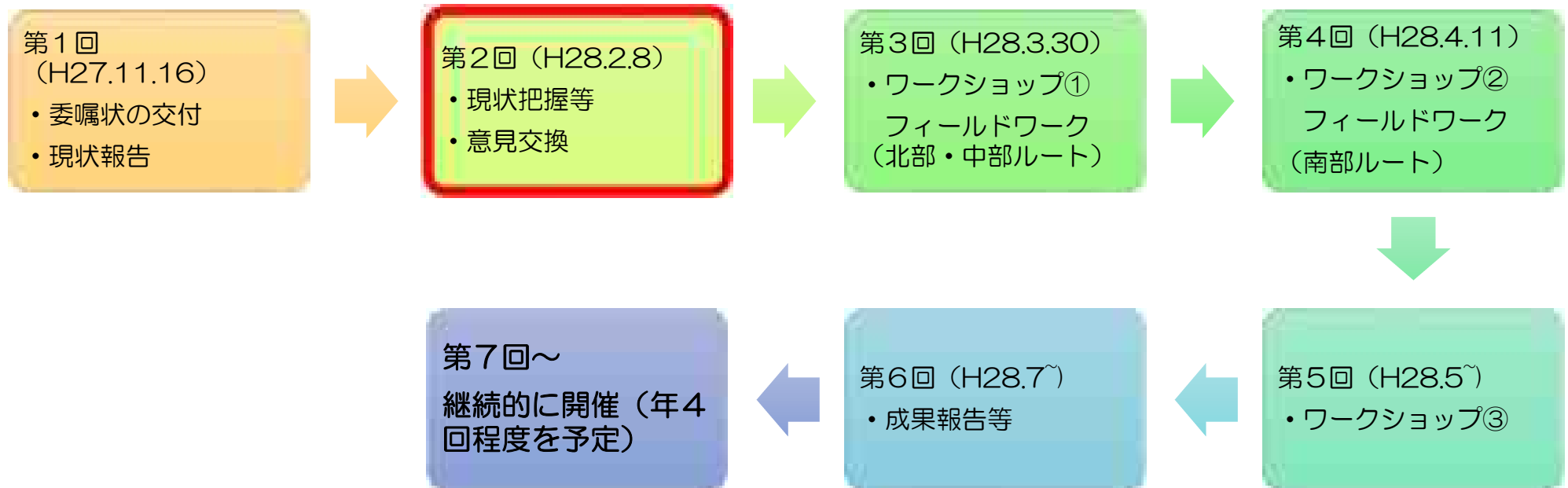
- ①主体的な関わりにより、当事者意識を持つ
- ②委員、バス事業者、事務局間の信頼関係を構築する
- ③自らの考えを発散させ、問題点・アイデアを共有

## □ワークショップ以後

ワークショップの成果を活かし、今後の取り組みについてまとめる。

それ以降も、定期的に検証委員会を開催し、バス交通の活性化や利便性向上に向けた検証や意見交換等を継続的に行っていく。

# 議事(1) 検証委員会実施計画(資料1)



※ワークショップ・・・直訳すると「作業場」や「工房」のことであり、参加者が自主的に活動するための講習会などのこと。  
※フィールドワーク・・・直訳すると「野外調査」のことであり、現地で実態に即した調査を行うこと。

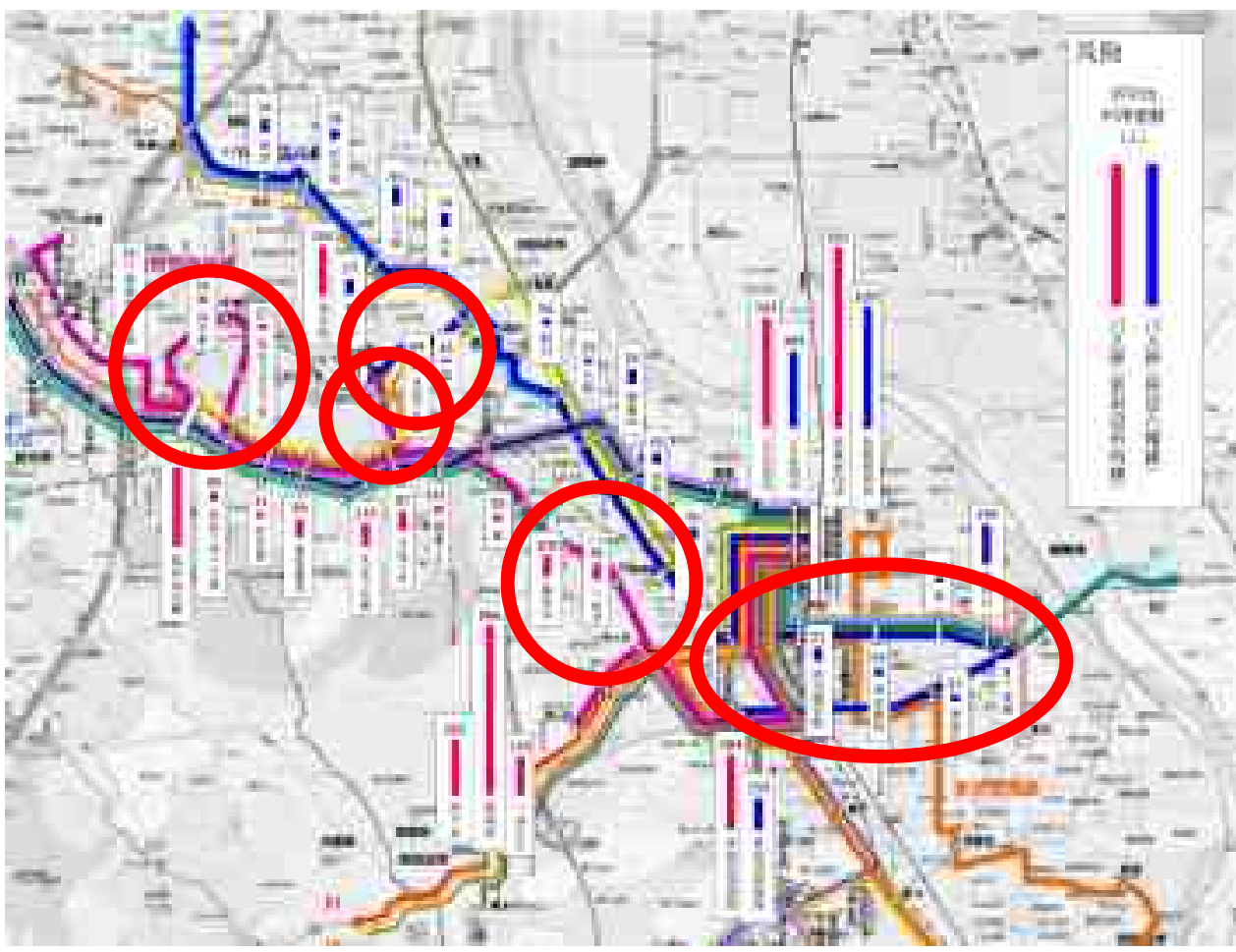
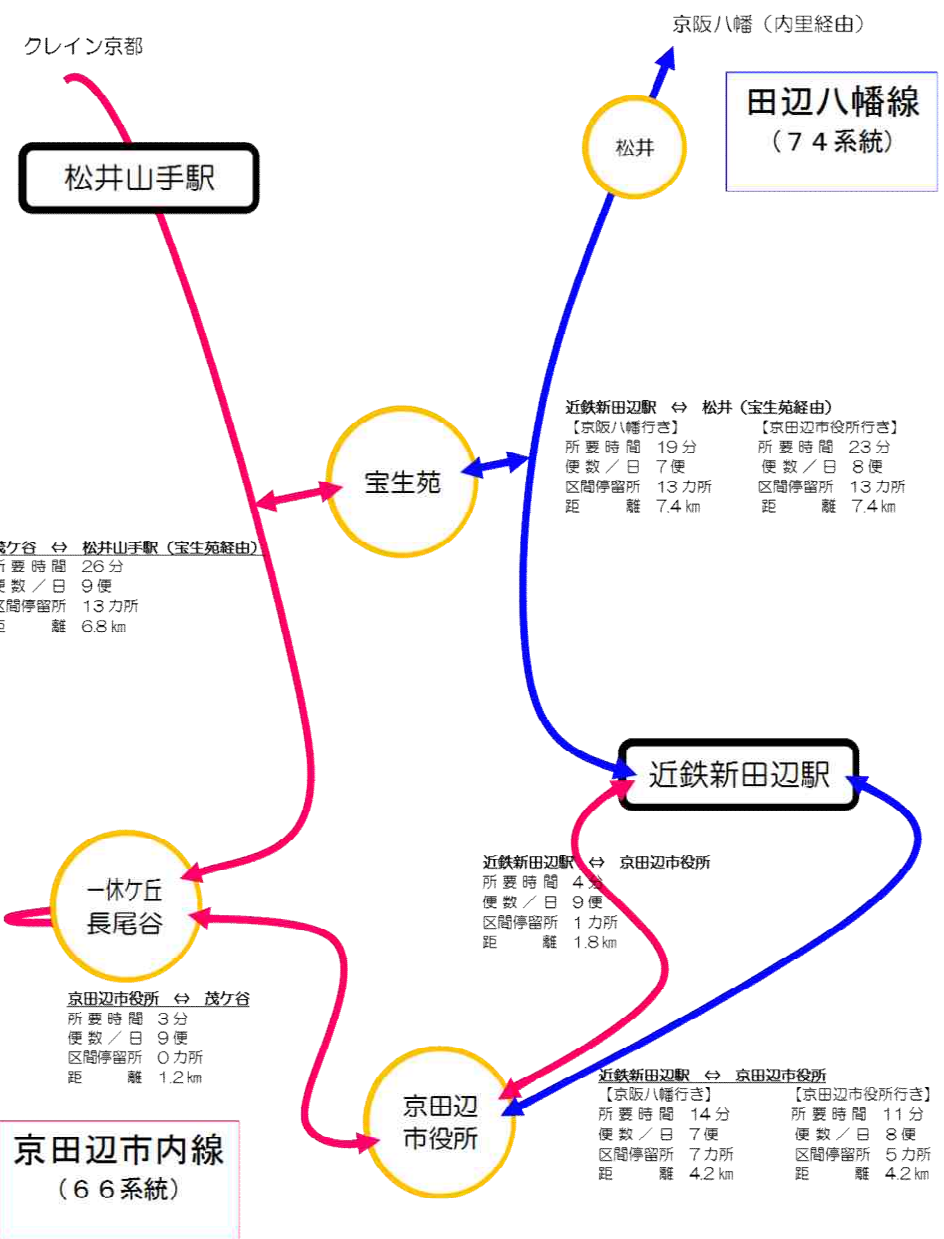
## **議事(2) 前回の振り返り(資料2)**

- 検証委員会運営について
- バスの利用促進について
- バス交通等全般について
- 京阪バス路線(京田辺市内線、田辺八幡線)について
- 三山木高船線について

# 議事(3) 負担金路線の現状と対策案

## 北部ルート(資料4-1、資料8-1)

- 利用状況
- 採算性
- 対策案

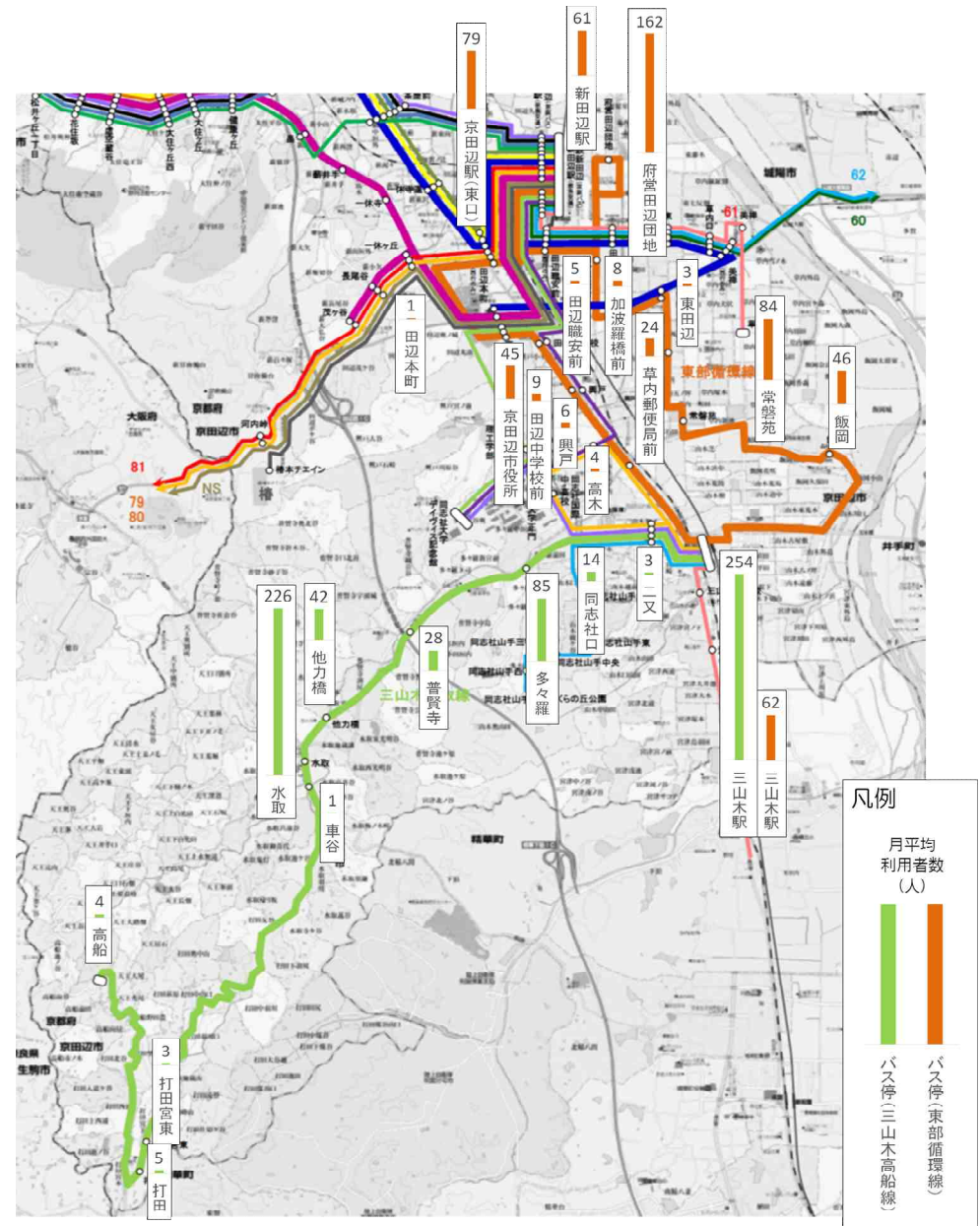
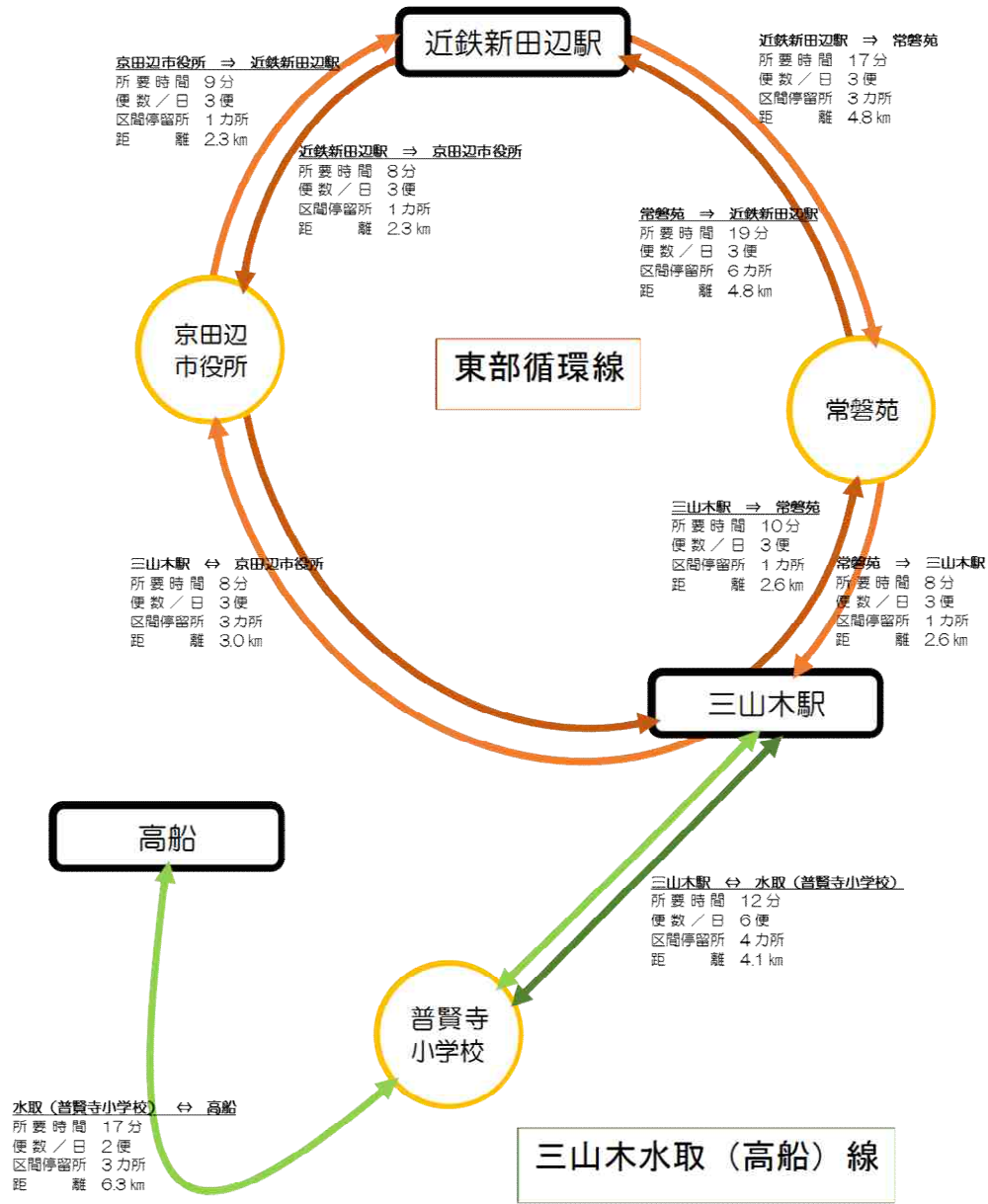


# 議事(3) 負担金路線の現状と対策案

中部・南部ルート(資料4-2、資料8-2)

- 利用状況
- 採算性
- 対策案





# 委員会次第

1. 開会
2. 建設部長あいさつ
3. 議事
  - (1) 検証委員会実施計画(案)
  - (2) 前回の振り返り
  - (3) 負担金路線の現状と対策素案
  - (4) 次回開催予定
4. 閉会

# 議事(4) 次回開催予定(案)

□北部・中部ルート:3月30日(水)

(北部ルート)

近鉄新田辺駅④のりば13:31発 ⇒ (京田辺市内線66系統) ⇒ 松井山手駅14:03着  
⇒ みどり号で三山木駅へ

(中部ルート)

三山木駅14:40発 ⇒ 東部循環線(内まわり) ⇒ 新田辺駅15:09着

□南部ルート:4月11日(月)

高船10:03発 ⇒ 三山木高船線 ⇒ 三山木駅10:32着  
⇒ みどり号で東部循環線ルートをまわる。

開催案内は、後日通知します。