

バス路線検討の今後の進め方について

改善のポイント

【北部ルート】

○改善案のポイント

- ・「フィーダーバス」との位置づけを明確化
- ・枝線を廃止し、各集落～施設・駅を直通で結ぶ
- ・全区間9往復/日を維持
- ・パターンダイヤ化を維持
- ・大住ヶ丘・花住坂・松井ヶ丘への乗入

【中部ルート】

○改善案のポイント

- ・循環系統を廃止し、駅～各集落を直通で結ぶ
- ・全区間9往復/日に増便（現状：外回り3便/日、内回り3便/日）
- ・パターンダイヤ化
- ・既存住宅地への乗入

【南部ルート】

○改善案のポイント

- ・全区間9往復/日に増便（現状：三山木駅～水取は6往復/日、水取～高船は2往復/日）
- ・パターンダイヤ化、小型車輛の検討