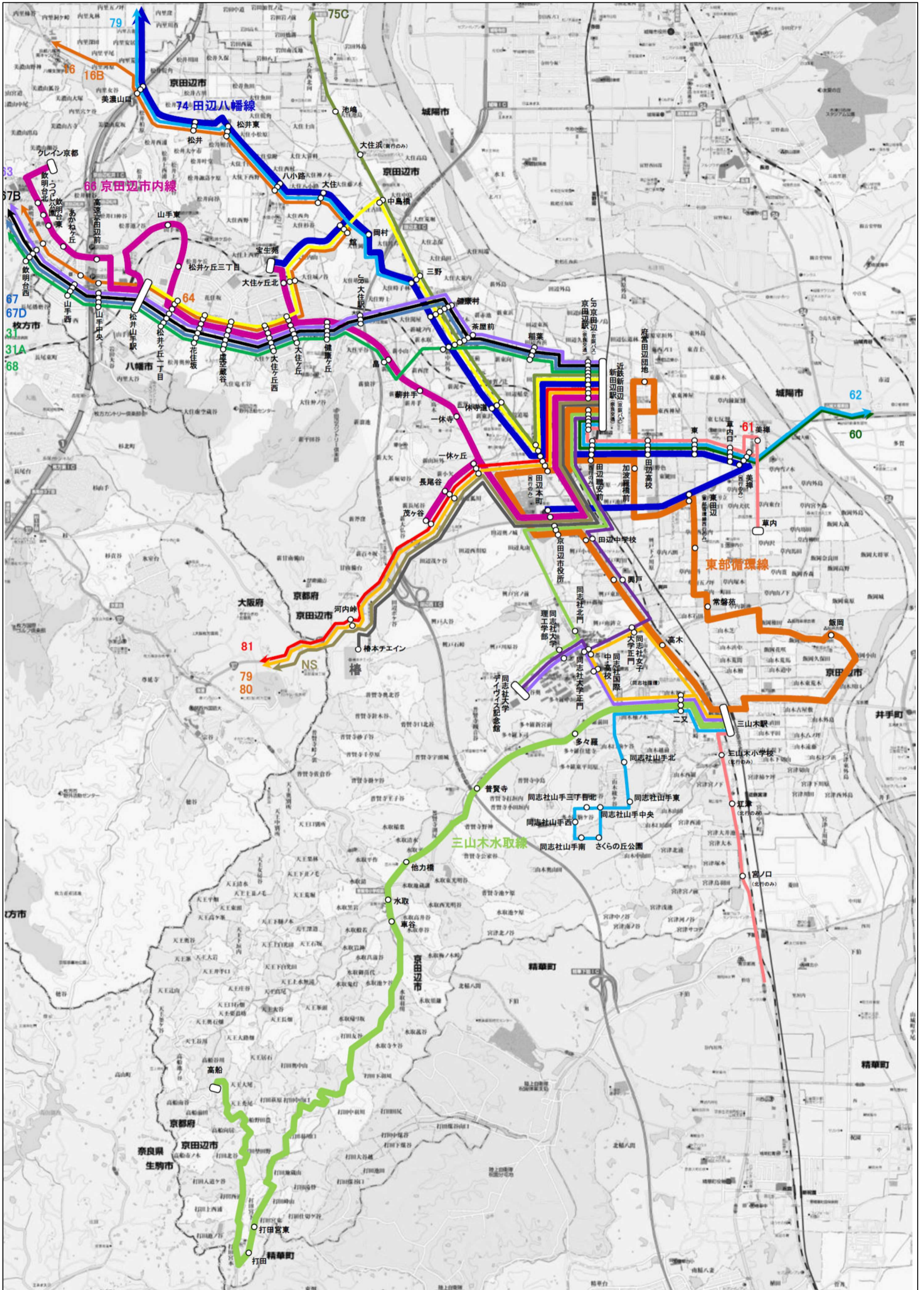
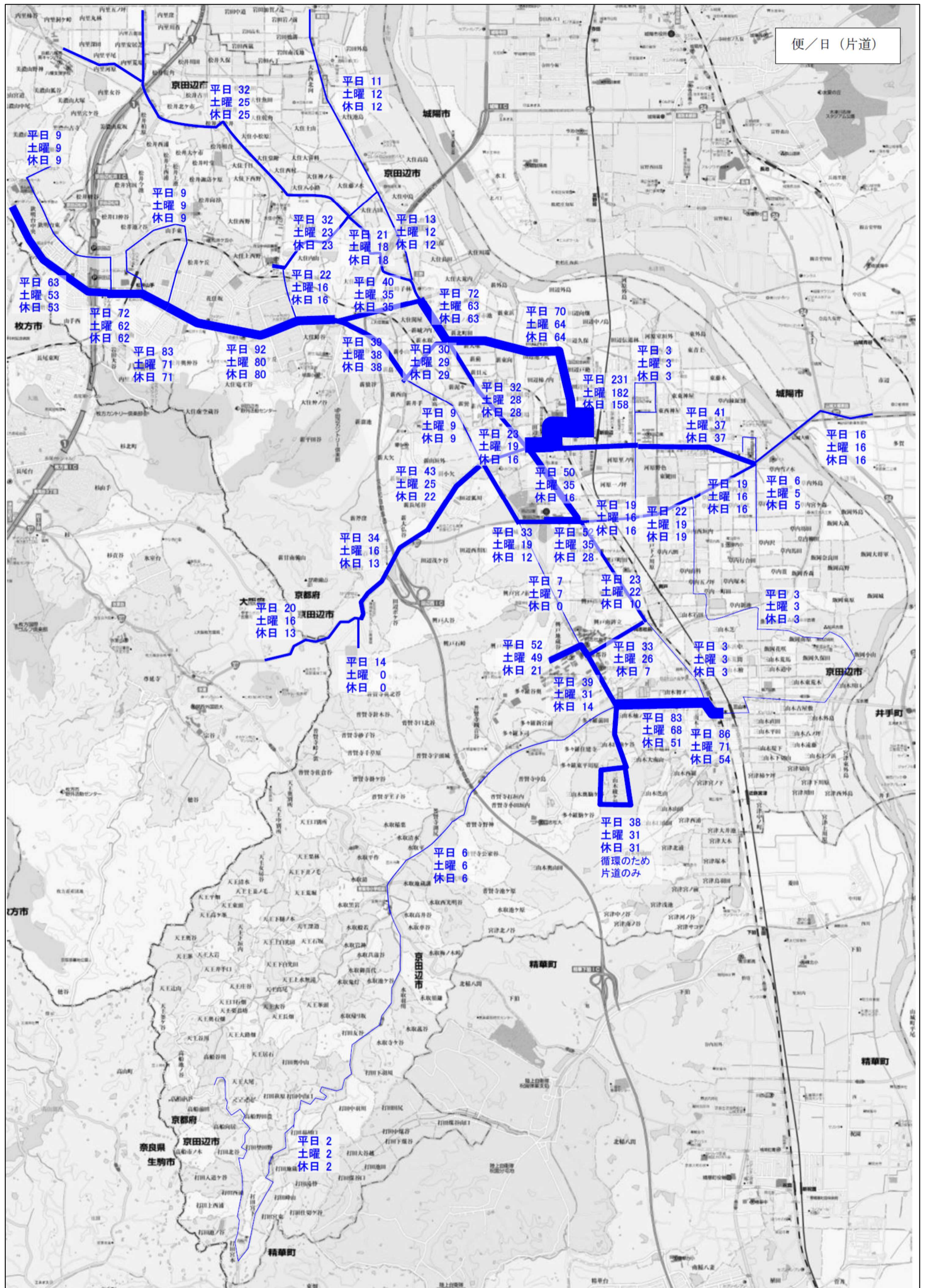


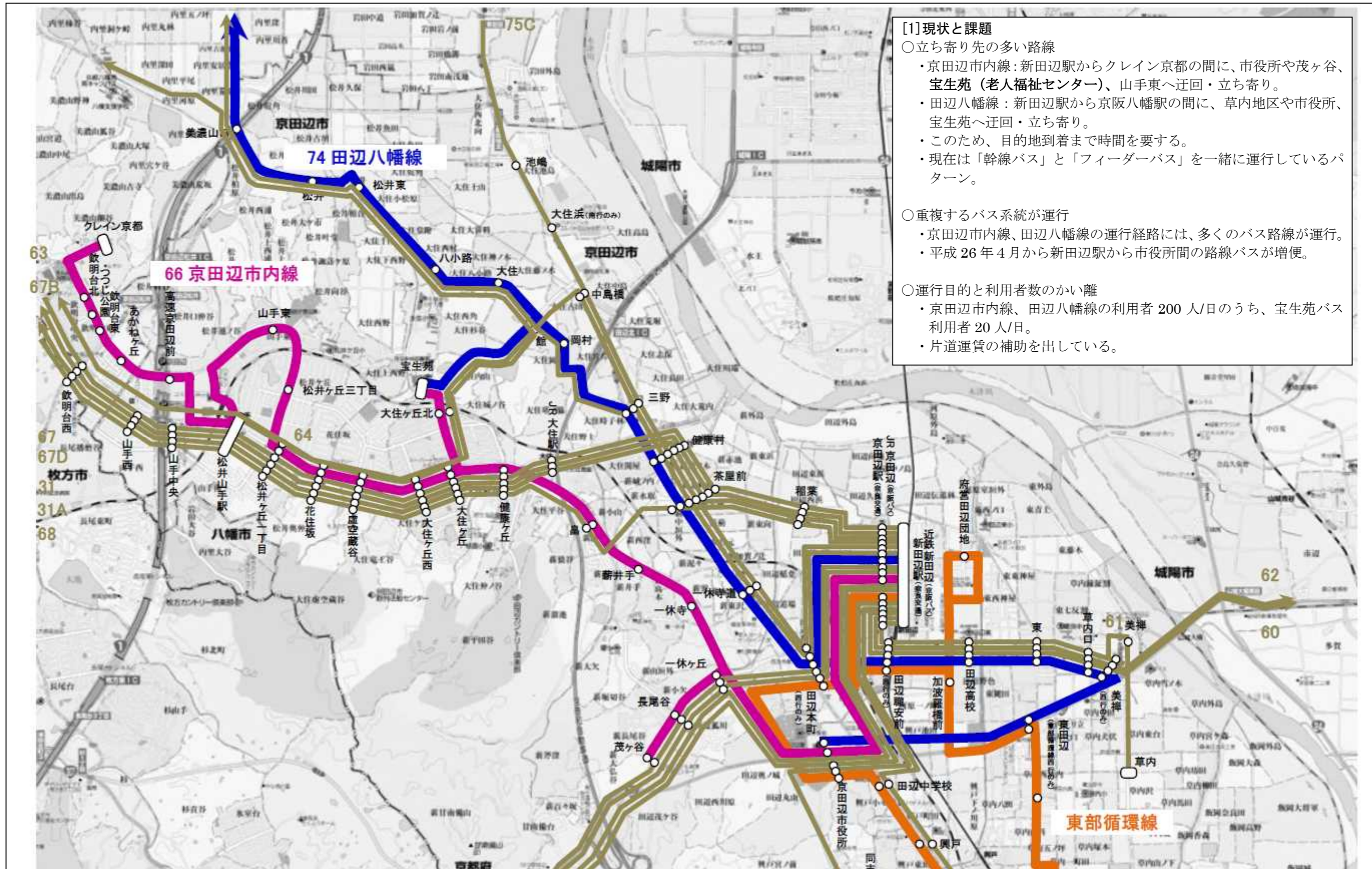
○京田辺市内バス路線



○路線バス運行本数



○京田辺市内線・田辺八幡線（現状）



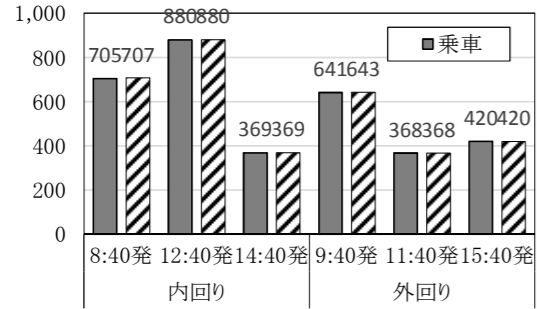
○東部循環線

[1]現状と課題

○出発地～目的地までの直通運行

- ・循環系統であり、出発地から目的地への直通ではない。
- ・運行が3便/日で、起終点の三山木駅では次便の発車まで2～4時間待ち（循環システムの利点を活かせていない）。

(人/168日)



	発車時刻	計(人/168日)		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
内回り 反時計回り	8:40発	705	707	4.2	4.2
	12:40発	880	880	5.2	5.2
	14:40発	369	369	2.2	2.2
	計	1,954	1,956	11.6	11.6
外回り 時計回り	9:40発	641	643	3.8	3.8
	11:40発	368	368	2.2	2.2
	15:40発	420	420	2.5	2.5
	計	1,429	1,431	8.5	8.5

※調査は14日×12か月＝168日/年

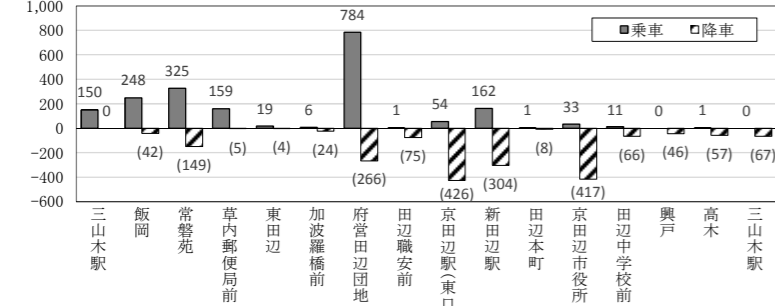
- ・市役所や府営田辺団地、飯岡へ迂回・立ち寄りがあり、目的地到着まで時間を要する。

○適切な利用目的・目的地の設定

- ・運行当初に設定した利用目的や目的地については、環境の変化に伴った見直し、適切な設定が必要である。

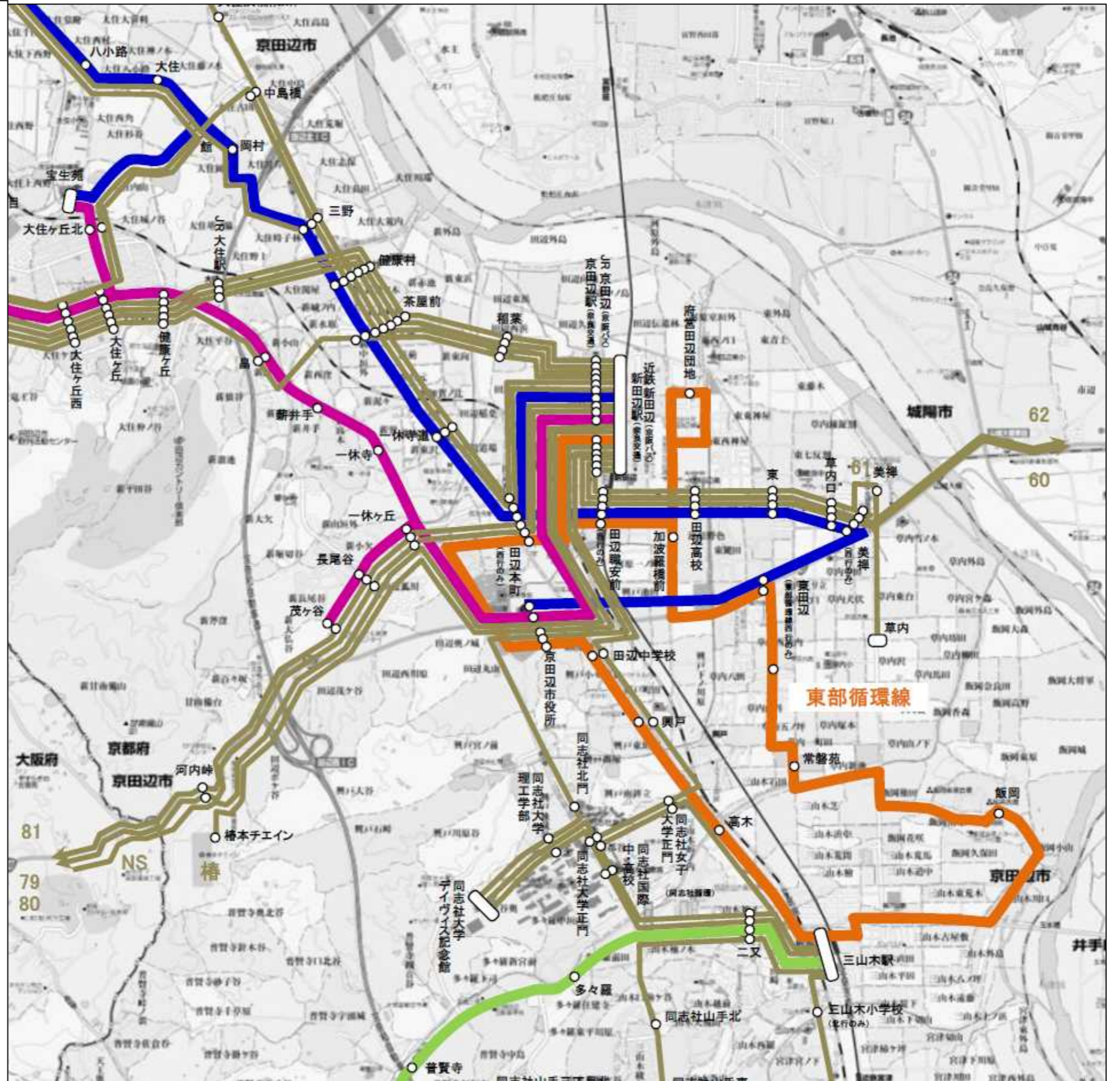
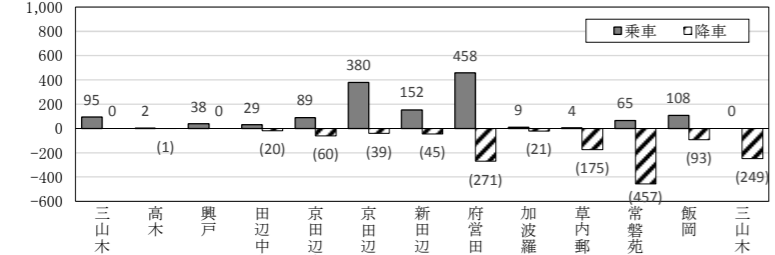
<三山木駅→(内回り・反時計回り)→三山木駅>

(人/168日)



三山木駅→(外回り・時計回り)→三山木駅

(人/168日)



○三山木水取線

[1]現状と課題

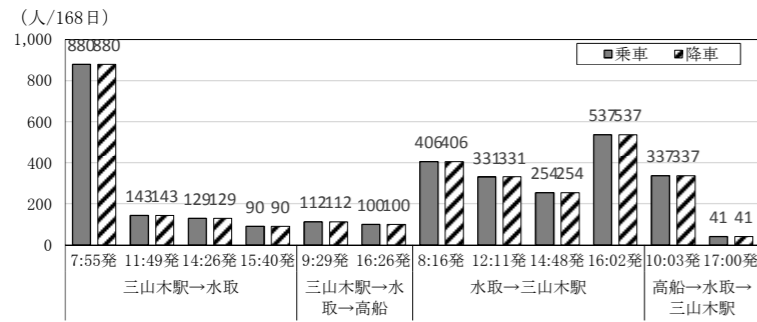
○利便性向上=増便

- ・運行目的(=補助目的)は、中山間地域の高齢者移動支援。
- ・三山木駅～水取まで6便/日、水取～高船まで2便/日で運行。

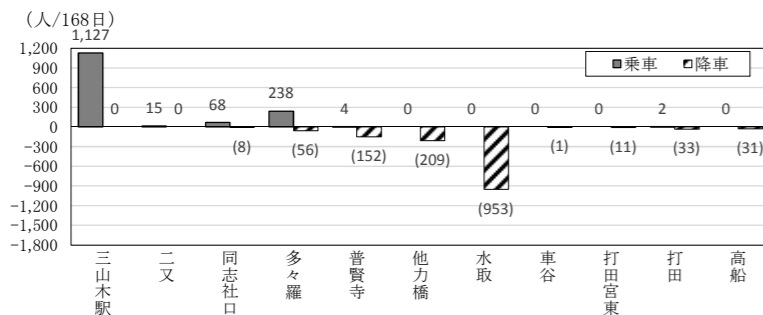
<利用者数>

	発着時刻	計(人/168日)		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
三山木駅→水取	7:55発	880	880	5.2	5.2
	11:49発	143	143	0.9	0.9
	14:26発	129	129	0.8	0.8
	15:40発	90	90	0.5	0.5
三山木駅→水取→高船	9:29発	112	112	0.7	0.7
	16:26発	100	100	0.6	0.6
水取→三山木駅	計	1,454	1,454	8.7	8.7
	8:16発	406	406	2.4	2.4
	12:11発	331	331	2.0	2.0
	14:48発	254	254	1.5	1.5
	16:02発	537	537	3.2	3.2
高船→水取→三山木駅	10:03発	337	337	2.0	2.0
	17:00発	41	41	0.2	0.2
	計	1,906	1,906	11.3	11.3

※調査は14日×12か月=168日/年



三山木駅→水取→高船



高船→水取→三山木駅

