



10月から有料になる粗大ごみ・持込ごみ

持粗大ごみ有料化は反対  
西畠 利彦 議員  
(共産党)

# 市政を問う 議員13名が一般質問

質問を行った順に、各議員から提出された要約原稿にもとづいて掲載しています。

**録画配信でチェック！**  
市議会ホームページから、録画をご覧いただけます。  
[ 京都府議会 インターネット中継 ] で検索



川災害の可能性を認め、避難時間を確保するための対策を示した。土地の水害リスク説明も徹底するようだが、本市の開発規制等への対応は。

【建設部長】 国と減災の目標を共有し、沿川市町と連携して堤防強化を要望した。開発規制条例は考えていない。

【問】 公共工事の品質確保と担い手育成確保のため、下請業者の従事者に適正な賃金を義務づける公契約条例を制定すべきでは。賃金の実態調査もすべき。本市は、建設業への就業者も少なく、災害時等維持管理体制が取れるのか。

【建設部長】 労務単価改正や入札制度改革において対策している。条例制定は考えていない。災害における地元業者

市民に具体的な金額もさす説明もないまま、粗大・込み・持込ごみの有料化は提すべきでない。市民に新たな負担を求めるべきでない。区ごとに説明会をすべき。

【経済環境部長】 今後、地区別説明会や広報紙などを通じた啓発を図り、10月から実施したい。所得の低い家庭は免措置を考えている。

【問】 ごみ処理施設整備基構想で示した事業負担の検討がされていない。用地費と成費で約10億円が必要ではいか。本市が全額負担する支出が増え、単独処理と比事業費が逆転するのでは。

【経済環境部長】 基本構想の流れで進めている。試験では、事業費に逆転はない。

A white truck with a white trailer is parked on a grassy hillside next to a chain-link fence. The background is a dense forest of green and autumn-colored trees.

開発予定の学研南田辺地区付近  
(府が所有する60ヘクタールの土地)

A portrait of Shūji Yamazaki, a man with glasses and a suit, speaking at a podium. The background shows a wooden panel wall.



## 整備が必要な通学路 (綱豆地区のJR夕張駅)

# 大同 志 学 社 通 学 路 の 整 備 を

問 府に寄付された60ヘクタールの開発は。  
市長 早期事業化に向けて  
知事に要望活動を行つてきました。  
整備に当たっては関連公共施設の整備等が課題と考えられ、具体的な取り組みが計上され、具体的な取り組みが進むものと期待していく  
（企画政策部長） 京奈和道などのインター（エンジ）の整備、南田辺泊田東西線の水取までの延伸など、検討事項についての国との同意が得られた。土地利用については、規制の緩和により研究開発型産業施設の立地になると期待している。  
問 LED化の取り組みと電力自由化への対応は。  
安心まちづくり室長 灯は、平成28年2月に約600基の工事が完了し、消費

電力70%、電気料金50%が削減された。電気料金の支払いと管理は、市が直接行う。道路照明は20年度に実施を計画している。

**（総務部長）** 電力会社の選択について、先進地事例や、料金体系調査などを行つ。

**（問） 枚方市との可燃ごみ処理について、今後の課題は。**

**（経済環境部長）** 28年7月に一部事務組合の設立を目指している。当面は施設建設の事業実施主体として、施設完成後は、施設を管理運営する組織に変更する。枚方市東部清算組合が担つことが合理的と考える。東部工場の経費負担や組合体制のあり方は、広域の枠組みとは別のものとなり、両市の間で協議調整する。

同志社大学京田辺キャンパスが開校されて25年が経過するが、近鉄興戸駅から府道八幡木津線までの通学路は、市道も、JRの久保、第一和井田、第二和井田踏切も全く整備されていない。同志社大学のあるまちとして、早急に整備が必要と考えるが。  
**(建設部長)** 近鉄興戸駅から府道八幡木津線までの道路は、防賀川切り下げ後の河川廃川用地を、駅西側としてふさわしい活用を図るために、周辺の課題を整理して駅前に必要な機能や保全すべき箇所を検討する。駅からの歩行経路を確保するために、地元興戸区、府、JRと協議を進めている。JRの踏切り3カ所を一気に拡幅する事は無理であり、優先順位を協議しながら進めた

間 い。 平成27年9月にJR西日本大阪支社に伺い、地元の思いを伝えている。

間 学校の環境整備を進めることで、トイレの改修が最も遅れている。未整備の学校は、早急に整備が必要と考えるが。  
**(教育部長)** 旧式のトイレは2年間で順次改修を行う方針である。必要な経費は28年度予算に計上している。

間 府道八幡木津線の交通安全対策として、薪茶屋前交差点の改良工事はどの程度まで協議されているのか。  
**(建設部長)** 府で用地買収や物件補償の交渉を進めている。引き続き、市道の一部付け替えをはじめ、課題は残っているが、府と協調して取組んでいく。

# 議会日誌