

アンケート集計結果【平成24年度第6回】

今回のテーマは「軽自動車税等について」でした。

皆さんに「軽自動車税等」に関する必要な手続きや課税の制度についてお知らせし、理解を深めていただくため、アンケートを実施しました。

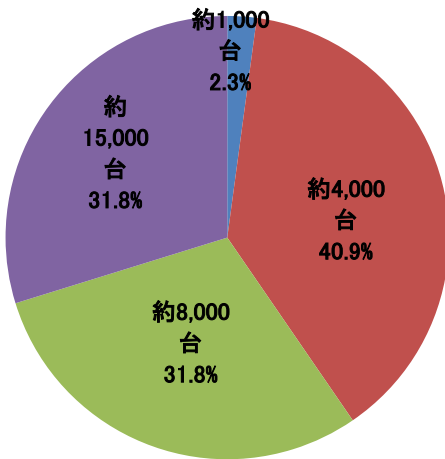
- ◆ たなモニ登録者数 94人
- ◆ アンケート実施期間 平成25年3月1日(金)～3月11日(月)
- ◆ 回答者数(回答率) 47人(50%)
- ◆ 担当課 税務課市民税係(電話 0774-64-1317)

1. アンケート結果

- ※ 各設問のNは、設問に対する有効回答者数を意味する。
- ※ 割合(%)は小数第2位以下を四捨五入している。このため択一式の回答については合計が100%にならない場合がある。
- ※ 複数回答が可能な設問の場合、割合の合計が100%を超える場合がある。(回答総数ではなく、有効回答者数を分母としているため)
- ※ 本文やグラフ・数表上の選択肢表記は、語句を簡略化している場合がある。

問1 京田辺市のナンバープレート(旧田辺町を含む)の付いた原付バイクの台数はどのくらいあるでしょうか。【択一】

[N=47]



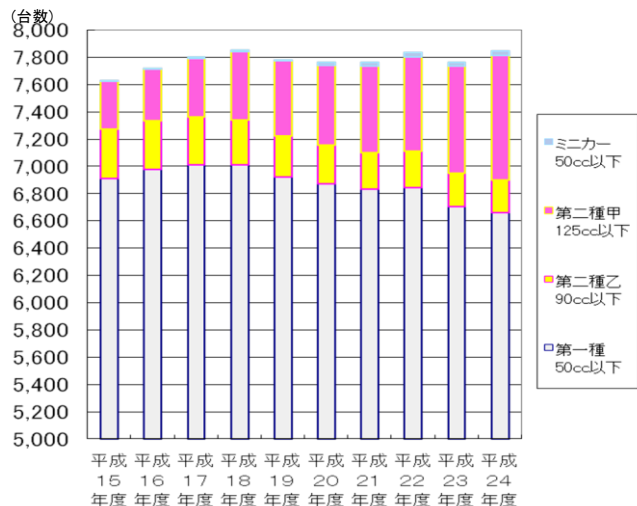
正解： 約8,000台

解説：

平成24年4月1日現在の登録台数は次のとおりです。

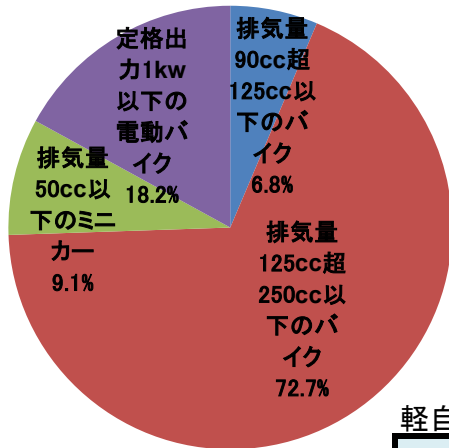
総排気量(定格出力)		登録台数
原付	第1種 50cc(0.6kw)以下	6656
	第2種乙 90cc(0.8kw)以下	240
	第2種甲 125cc(1.0kw)以下	916
	ミニカー 50cc(0.6kw)以下	32
合計台数		7844

過去10年間の登録台数推移は次のとおりです。



問2 次のうち、軽自動車税における原付バイクではないものはどれでしょうか。【択一】

[N=47]



正解： 排気量125cc超250cc以下のバイク

解説：

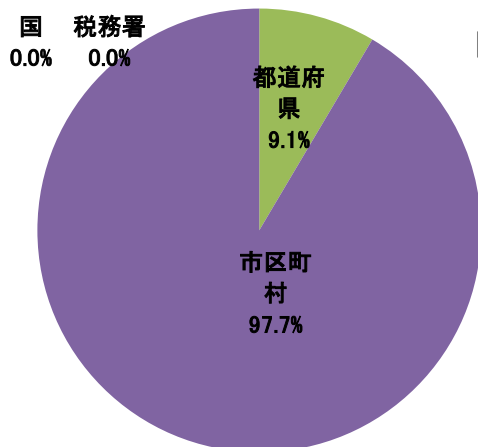
「排気量125cc超250cc以下のバイク」は、軽自動車税における「二輪の軽自動車」であり、「原動機付自転車」には含まれません。他は、すべて軽自動車税における「原動機付自転車」に含まれます。

軽自動車税の税額表（抜粋）

車種		総排気量 (定格出力)	税額(円)	標識の色
原動機付 自転車	第1種	50cc(0.6kw)以下	1,000	白色
	第2種乙	50cc(0.6kw)超 90cc(0.8kw)以下	1,200	黄色
	第2種甲	90cc(0.8kw)超 125cc(1.0kw)以下	1,600	桃色
	ミニカー	20cc(0.25kw)超 50cc(0.6kw)以下	2,500	水色
軽自動車	二輪	125cc超 250cc以下	2,400	
	四輪	乗用 自家用	660cc以下	7,200
		貨物 自家用		4,000
二輪の小型自動車		250cc超	4,000	

問3 原付バイクのナンバープレートを交付しているところはどこでしょうか。【択一】

[N=47]



正解： 市区町村

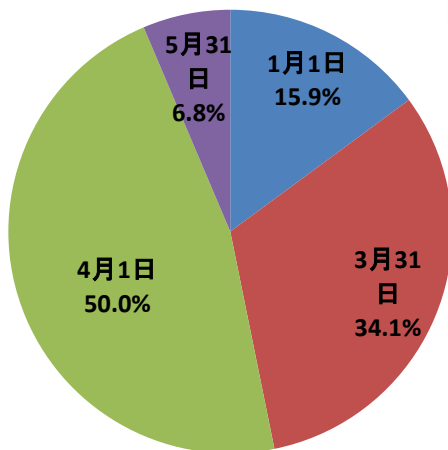
解説：

原動機付自転車のナンバープレートは市区町村で交付しています。正式名称は「課税標識」と言い、車両に対して課税されていることを示す標識です。

たとえばある車両の所有者が京田辺市のナンバープレートを交付されると、その車両の所有者は京田辺市に軽自動車税を納めることとなります。

問4 軽自動車税は、毎年、何月何日現在の車両の所有者に対して課税されるでしょうか。【択一】

[N=47]



正解： 4月1日

解説：

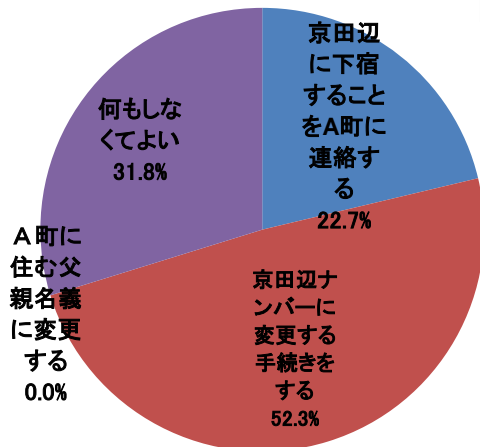
軽自動車税は毎年4月1日現在、軽自動車等を所有している人に、その年度の税金が課税されます。

たとえば4月2日以降に廃車や譲渡により軽自動車等の所有者でなくなった場合でも、その年度の軽自動車税は、4月1日現在車両を所有していた人が納めなければなりません。

なお、軽自動車税には月割計算での払い戻しはありません。

問5 A町に住む大学生のXさんが、京田辺市に下宿することになり、A町のナンバープレートの付いた本人名義の原付バイクを下宿先に持ってきて使用することになりました。この場合、原付バイクに関して何か手続きが必要でしょうか。【択一】

[N=47]



正解： 京田辺ナンバーに変更する手続きをする

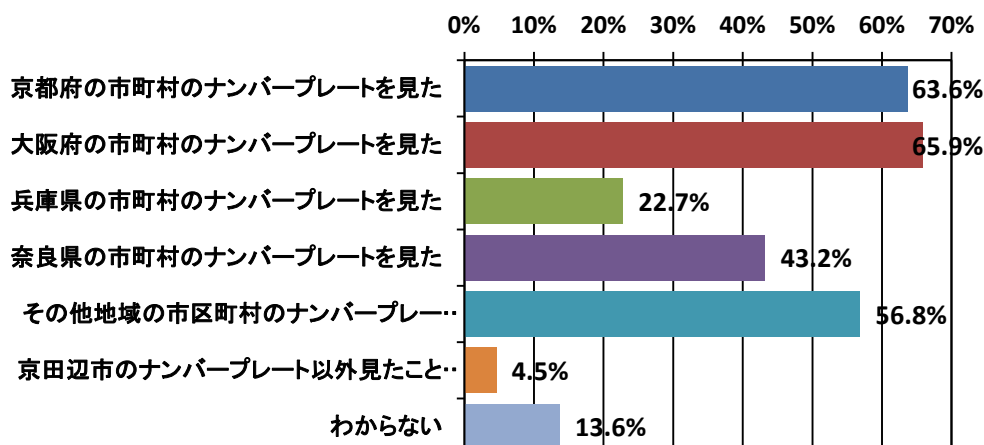
解説：

原付バイクは、その車両を使用しないときに停めておく市区町村で課税されます。

Xさんは、原付バイクを京田辺市に持ってきて、使用しないときは下宿先に停めておくこととなりますので、京田辺市のナンバープレート（課税標識）に付け替える手続きが必要です。

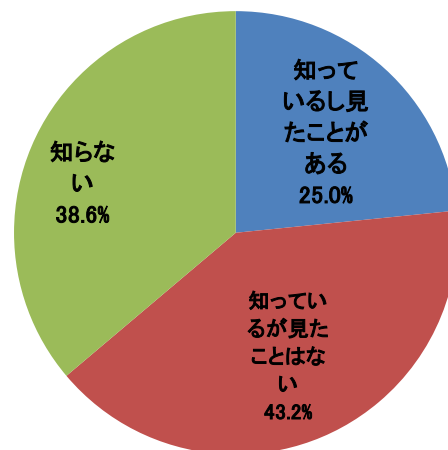
問6 京田辺市内で、他市区町村のナンバープレートをつけた原付バイクを見かけたことはありますか。【複数選択】

[N=47]



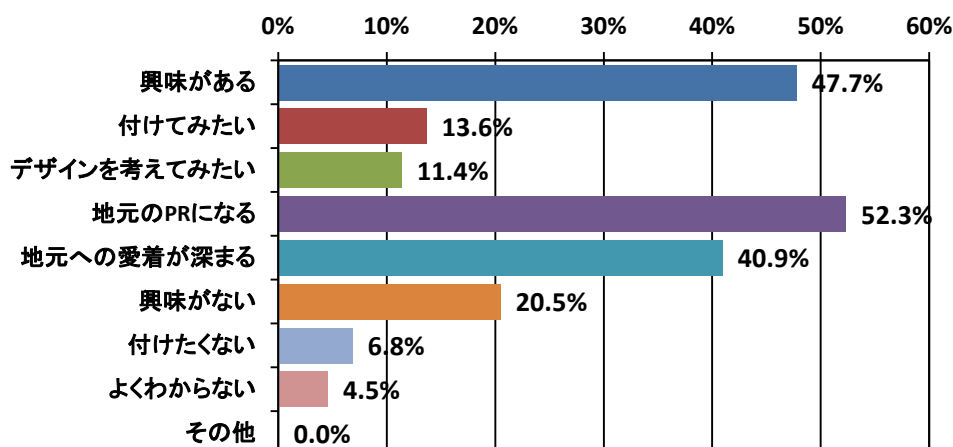
問7 地元特産品や名所、キャラクター等を使用し、形状や図柄など地元色を表現した原付バイクのナンバープレート（ご当地ナンバー）があることを知っていますか。【択一】

[N=47]



問8 前問のご当地ナンバーについて、どのように思いますか。【複数選択】

[N=47]



問9 ご当地ナンバーについて、自由にご意見をご記入ください。

- ご当地ナンバーはもっと増えて良いと思います。
- オモシロイと思います。
- ご当地ナンバーの存在はニュースで聞いたことがありますが、実際に見たことがないのでとても興味があります。
- 平凡な発想でなければいいのではないのでしょうか。
- ナンバーの付け方をみて その市町村の管理の在り方がよくわかる
- 京田辺市を自然に他府県、他市の皆さんに、伝えることが出来るツールとして活用できるため、一言分かる言葉、または、一言で分かるデザインなど研究し地元の認知活動の意味で大いに活用すればいいのでは？
- 京田辺らしいプレートができればいいですね。
- 独自のデザインでオシャレなものならいいが、ダサイと付けたくない
- 見た事がないので 実感がないですが 京田辺市のPRになればいいと思います。

- 京田辺市としては一休さんで売りたいですね。
- 地元の愛着がわくのではないのでしょうか？やっぱり一休さんになるのかな？と思います。
- 地元のPRになるので面白いと思う。たとえば「ナス」の恰好をしたナンバープレートがあれば面白いのではないのでしょうか（若い子はカッコ悪いと思うかもしれないが）！！
- 原付バイクに自分も家族や、周りの人も乗らないので、今まで全く興味がありませんでしたが『ご当地ナンバー』は地元で愛着もわくしPRにもなりそうなのでいいと思います。
- 子どもがつけるのではないので、安易な一休さんイラストはイヤ。京田辺らしさを出しつつもスタイリッシュなものにしてほしい。
- あってもいいが、普通のと共有で選択できるようになって欲しい。
- 通常版と選択できるようにして、車のように希望ナンバーを導入して手数料をとればいいんじゃないか。
- 想像もしてなかったのですが「デザインの良いものの中から選択」「デザイン交換可」ならそういう選択も有りと考えます
- 如何に簡潔に 誰でも読み取れる仕組みを 考えられているかが。
- 市町村によって決まったものになるのかなって。
- 早く言えば、無料で広告媒体を積極的に活用すべきだと思います。（デザイン料は別途必要ですが）
- 本人の気持ち次第であり、特別メリットはないのではないか。
- 税金の無駄遣い。
- 所有せず乗らないのでアンケートの回答はピンとはずれがあるかもしれませんが、お許しください。

問10 軽自動車税や原付バイクの手続きなど、軽自動車税全般に関してご意見がありましたらご記入ください。

- 自動車税は必要だと思う
- 現状の手続きで良いと思う。
- 下宿生にナンバー変更をしてほしいという思いだろうが、告知しないと誰もわからない。
- 軽自動車税を改正すべきである。
- 一人暮らしで学校にも近いので原付や自動車を持つことはありませんが、実家（茨城県）の自動車税が高く、収入が少ないのに税金のために更に少なくなるので、あまり自動車税に対していい感情は持っていません。
- 税金を少なくしてほしい。
- 税金の用途は??
- 楽天ポイントで支払えると嬉しいです
- 抹消登録し公道での使用が出来ない状態でも、所有しているだけで課税するという軽自動車税はおかしい。未登録自動車自動車は非課税なのだから、
- 住民票の移動のとき簡単に できるといいと思います。税収アップにもなると思います。
- 地球にやさしい軽自動車。もし大型乗用車まで軽自動車になったら省エネはもちろん、交通停滞も減るのでは。

- 思い違いかもしれないが、私の娘が住民票の転出届を出した時に、原付バイクの移動手続きもして下さいと言われなかったが後から税務課の方から手続きをして下さいと催促された。個人の名前で登録しているものであれば、転出届時にすべての手続きができるようにしてほしい（原付バイク等を含めて）。
- 自動車全体のこととなりますが、ナンバープレートの取り付けボルトが、現在のものは素材を、鉄に亜鉛メッキをしているようですが、このボルトの錆びが結構はやいものがあり、材質を鉄からステンレスボルトに変更し、錆びを防ぐことを考えてほしい。素材代金UP分をお客に負担してもその方を選ぶと思います。今後中国のPM2.5がやってきますので、NOxなどは、酸化作用が強いため、鉄の錆び対策をする意味でも鉄からステンレス化を図るべきと考えます。もし、当地ナンバーをつけて、錆びが発生すれば当地ナンバーも劣化します。その意味でも錆びないボルトで、当地ナンバーを常に新鮮さを保持できる。
- 普段は普通乗用車に乗っていますが、質問されてバイクのことはあまり知らないことに気が付きました

（税務課から）

たなモニの皆さん、原付バイク等をお持ちの方もそうでない方も、アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

今回は、原付バイクに関する手続きや軽自動車税について、一部クイズ形式で質問をさせていただきました。クイズの回答結果から、軽自動車税に関する皆さんの認識度を把握することができ、大変参考になりました。

また、問9と問10を含めたアンケートに関しても、思いのほか多数のご意見をいただき、ありがとうございました。

今回の調査結果を踏まえて、原付バイク等に関する手続き事務の改善や、適切な課税事務に取り組んでいきたいと考えています。

ご協力ありがとうございました。