

資料－3

# 第一回京田辺市 地域公共交通会議

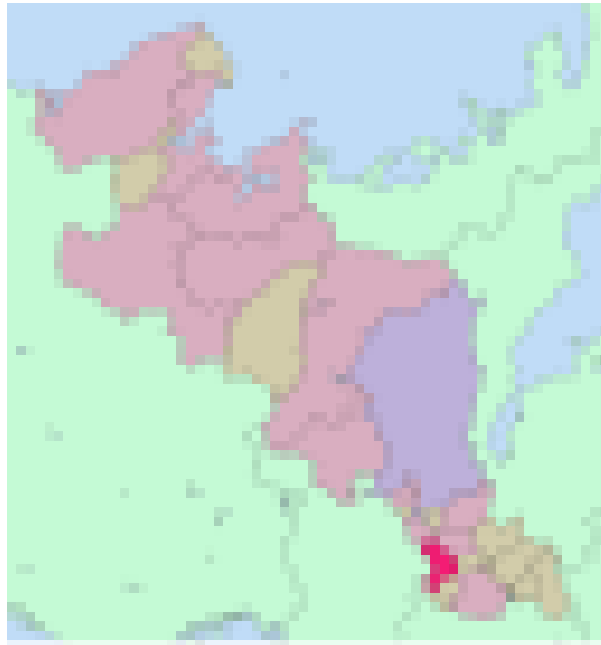
平成23年（2011年）11月24日  
京田辺市庁舎 403会議室

## 京田辺市の概要

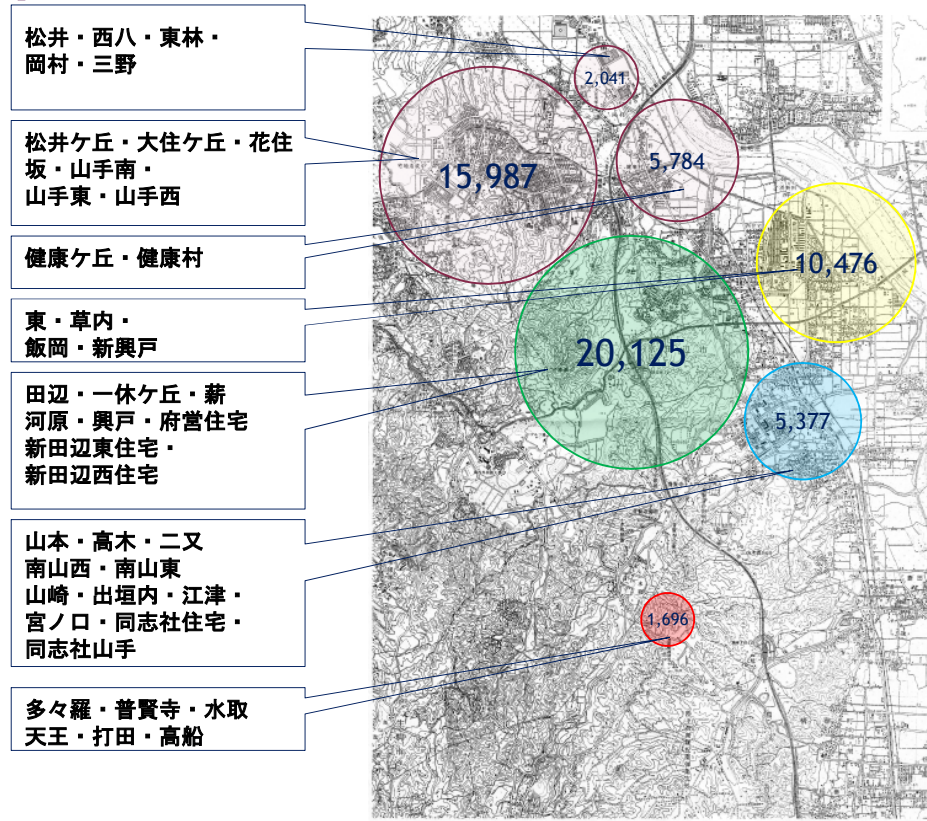
- ◎ 面積 42.94 km<sup>2</sup>
- ◎ 人口 63,262人 (H22/4/1現在)
- ◎ 世帯数 25,432世帯 (2.53人/世帯)
- ◎ 高齢者 12,448人 (65歳以上人口)
- ◎ 高齢者割合 19.6%

## 京田辺の位置

大阪府枚方市 奈良県生駒市と隣接し、市の中心部から京都市へ約22キロ、大阪市へ約28キロ、奈良市へ約15キロの距離にあります。



## 京田辺市の人口分布 (平成20年4月1日現在調)



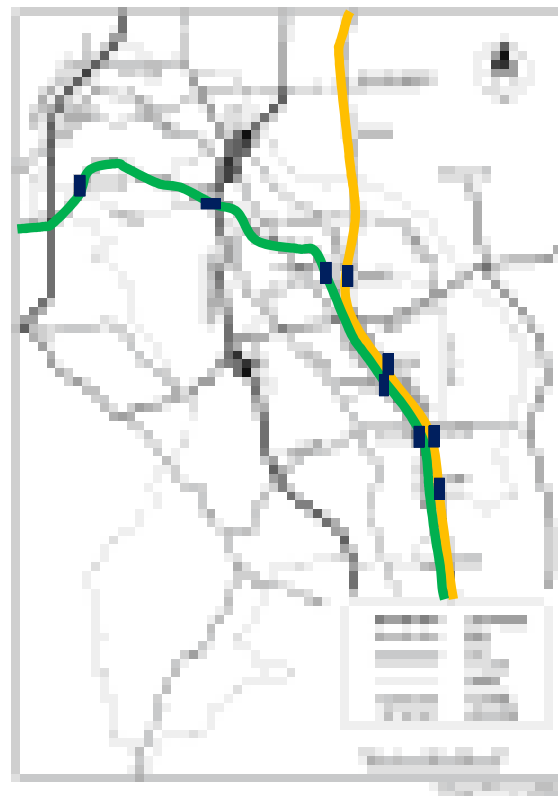


## 京田辺人口流動調査 (平成17年10月1日 国政調査より)

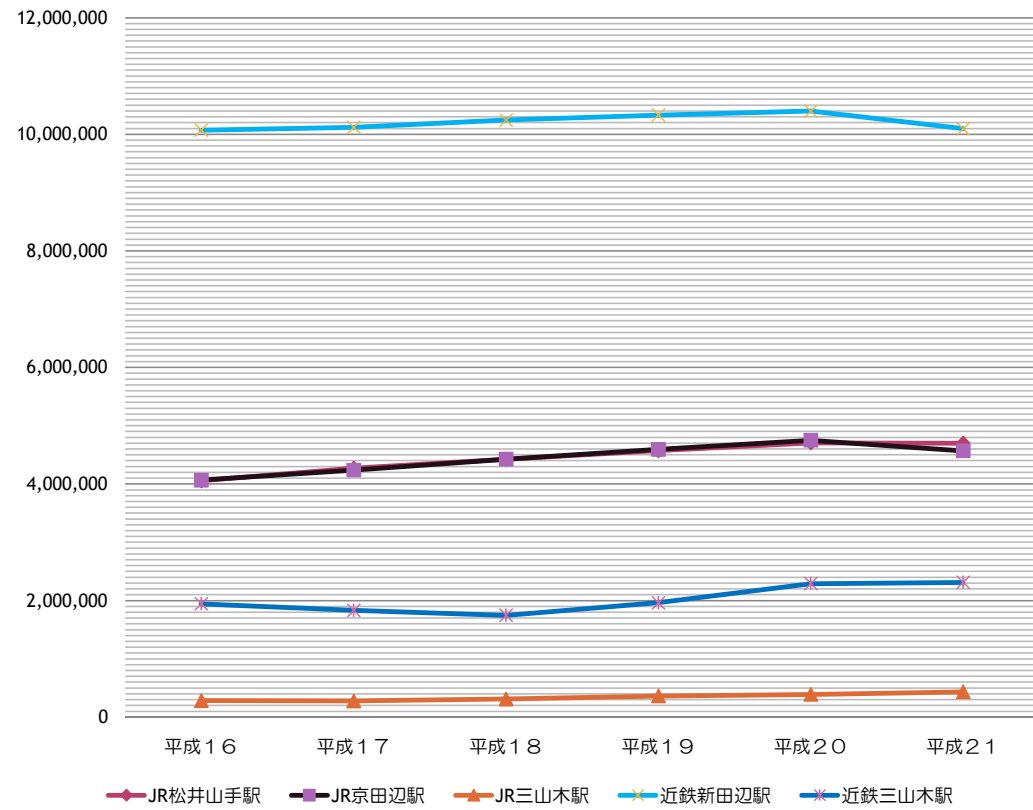
- ◎ 夜間人口 63,982人
- ◎ 流入人口 21,394人
- ◎ 人口流入率 (昼間流入者／夜間人口)  
33.4%
- ◎ 流出人口 20,494人
- ◎ 人口流出率 (昼間流出者／夜間人口)  
32.0%
- ◎ 昼間人口率 (昼間人口／夜間人口)  
101.4%

## 京田辺市の鉄道網について

市内には、京都と奈良を結ぶ近鉄京都線、アーバンネットワークの一翼を担うJR学研都市線の2本の鉄道が通っており、9つの駅があります。それにより、本市は、市の中心地域から、京都市内まで約30分、奈良市内まで約20分、大阪市内まで45分の好位置にあります。



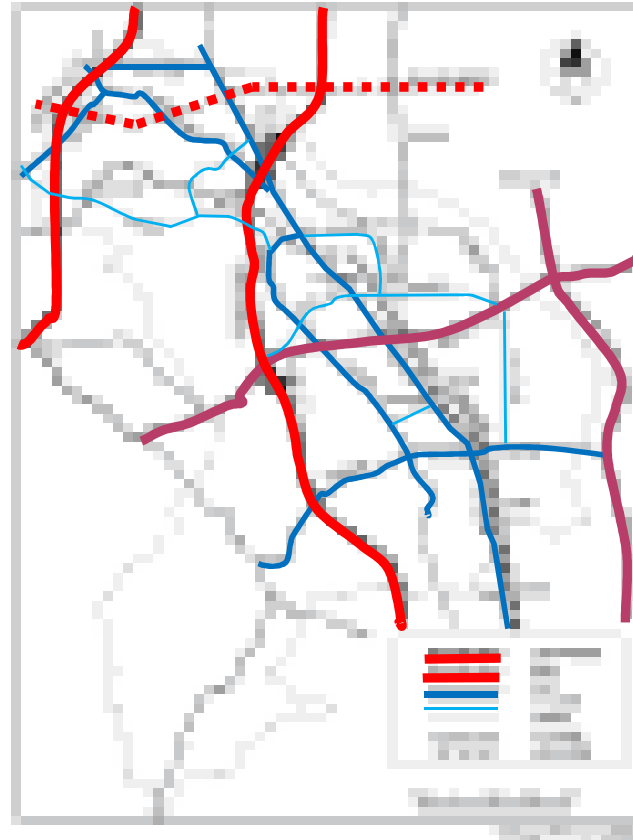
JR線・近鉄線の主要駅の乗降客数の推移（統計書より）

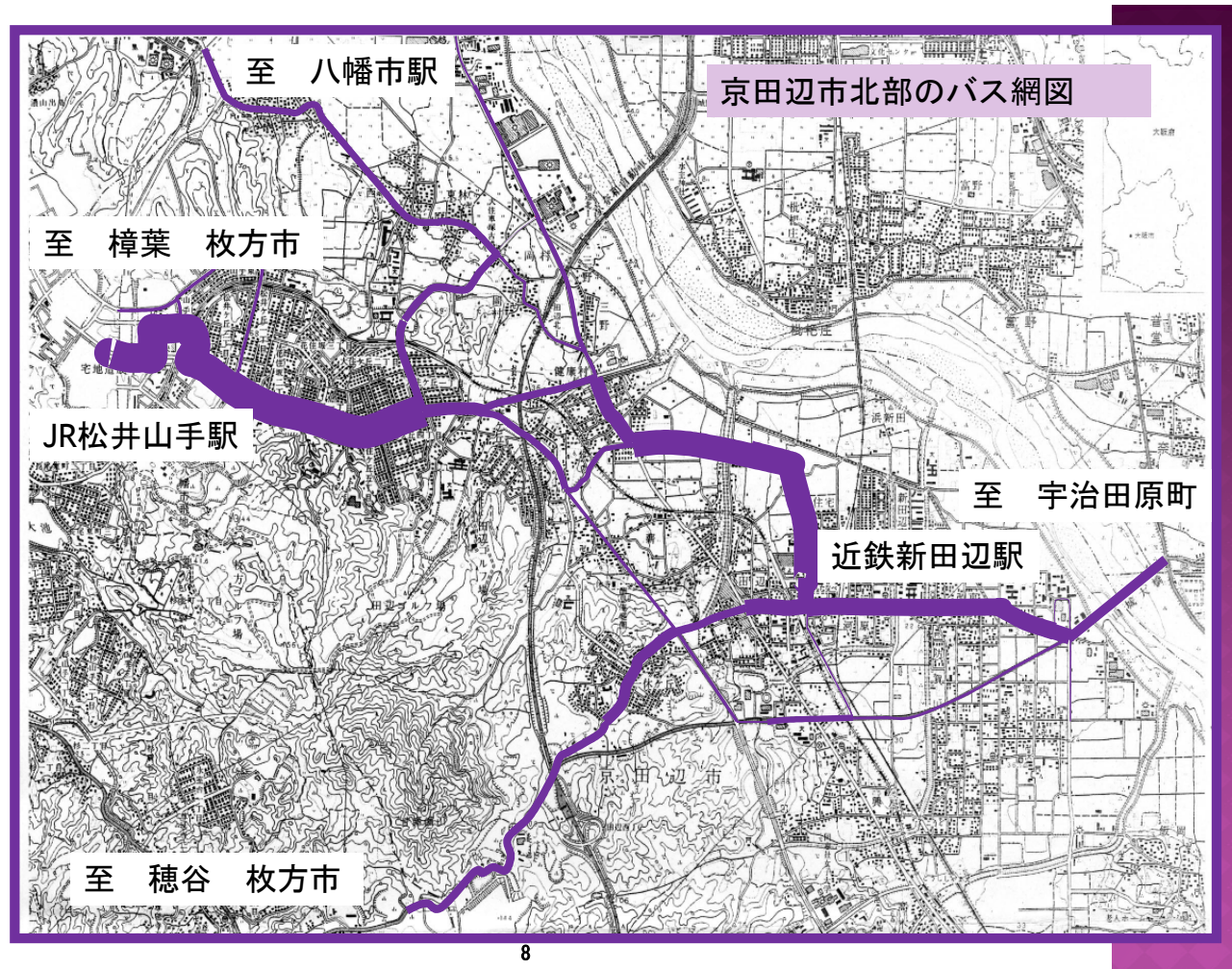


## 京田辺市の道路網について

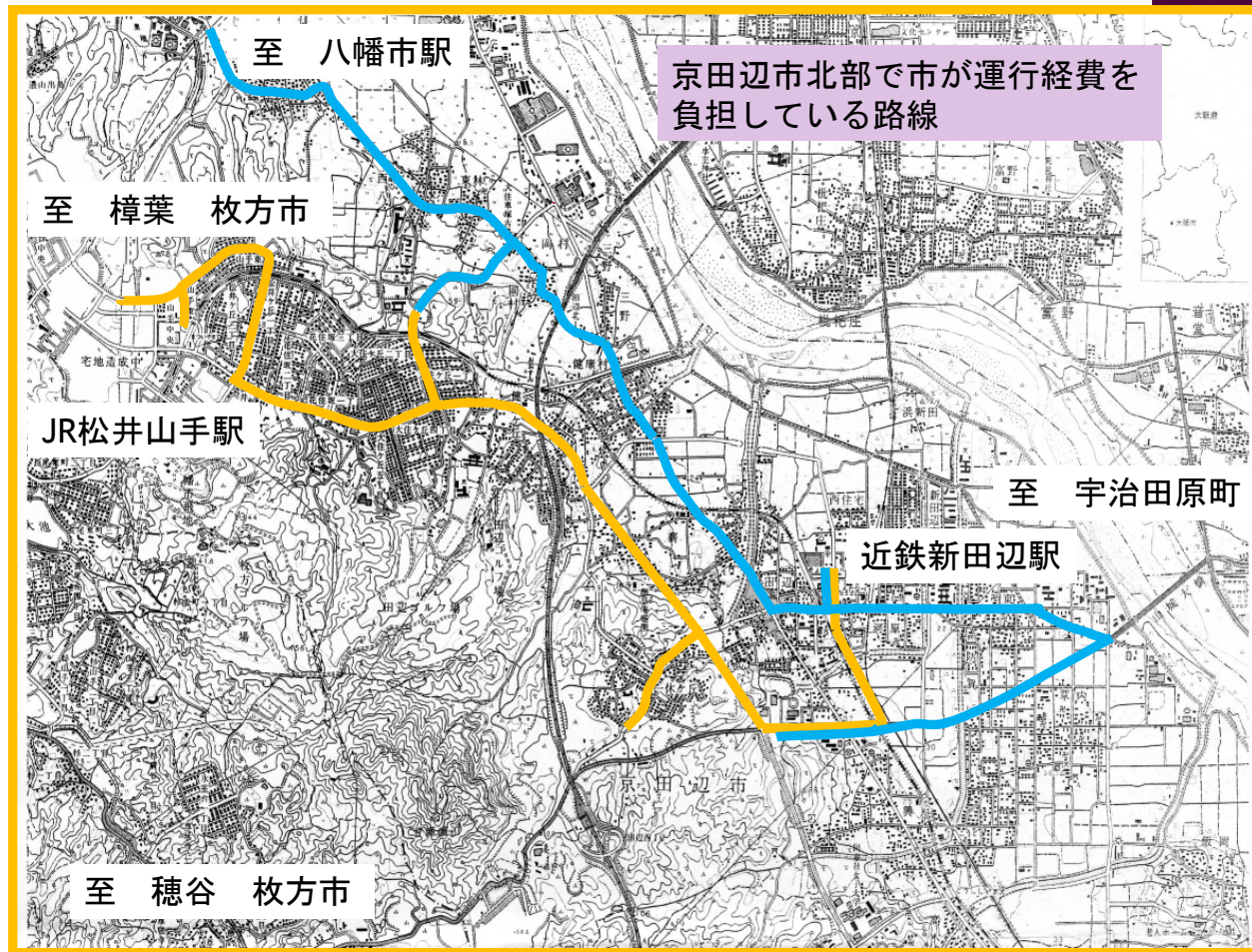
平成２２年に全線開通した第二京阪自動車道により、京都側では、阪神高速京都線や京滋バイパスと、大阪側では近畿自動車道と接続し、飛躍的に利便性が高くなりました。

平成２０年には、山手幹線が市内全域で供用開始されるなど、道路網の整備も進んでいます。



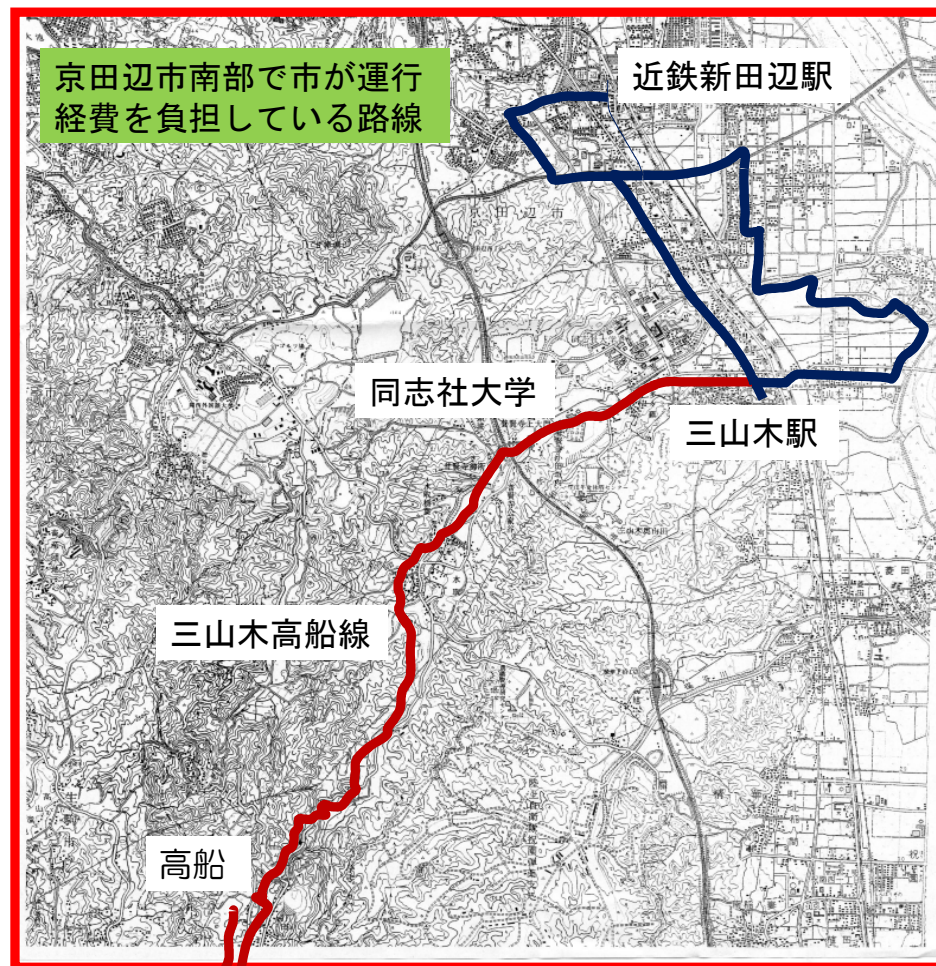




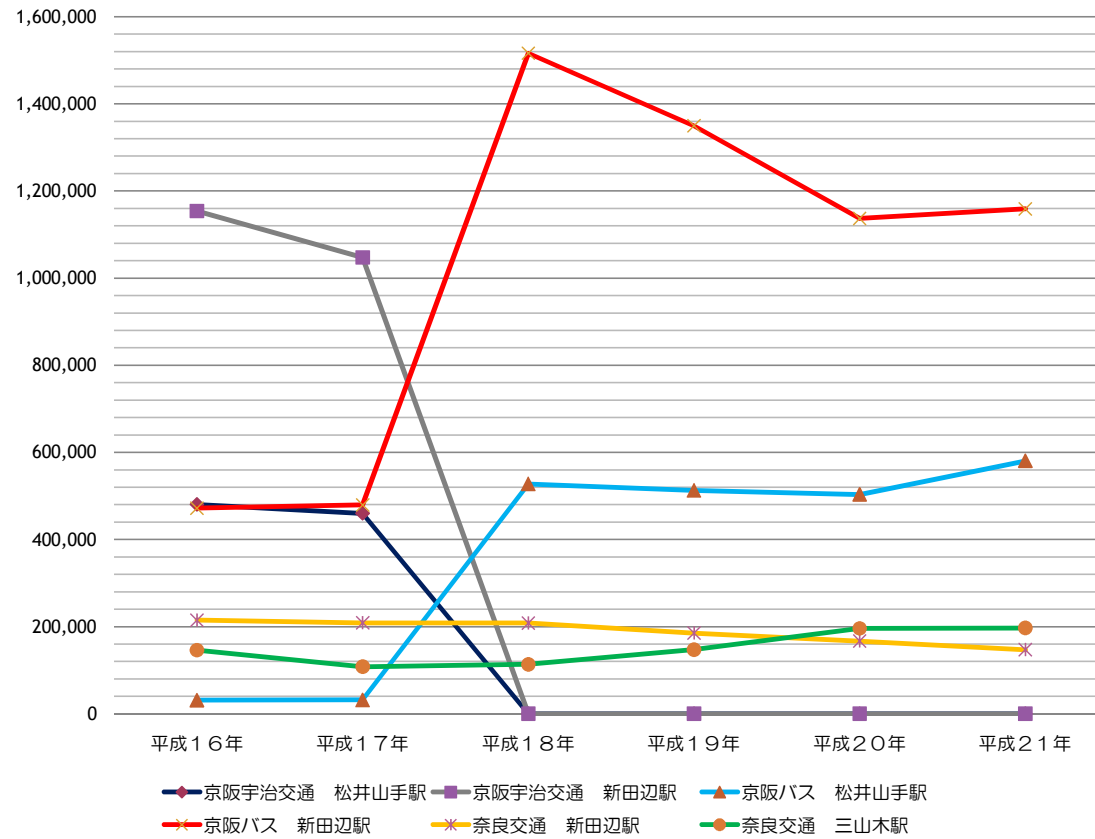








市内主要バス停留所の乗降客数の推移



## 市民の移動（京田辺北部） H12PT調査

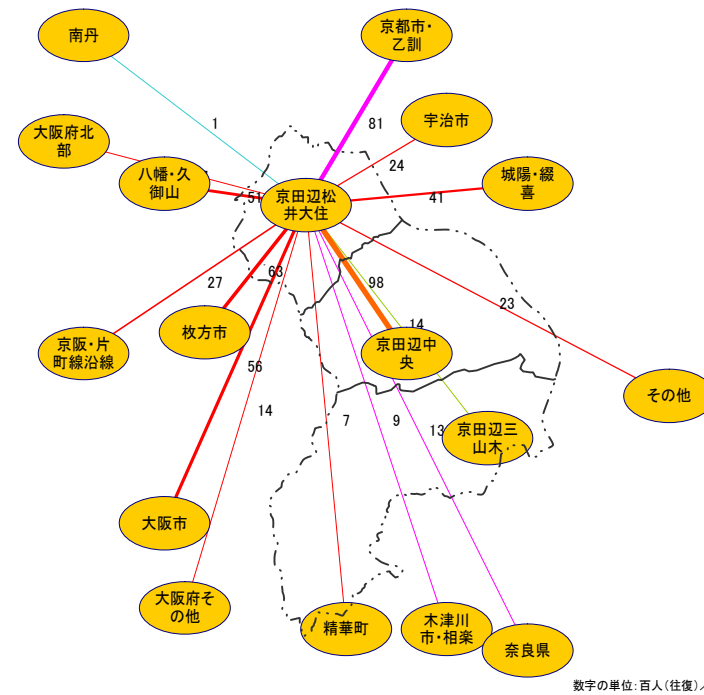
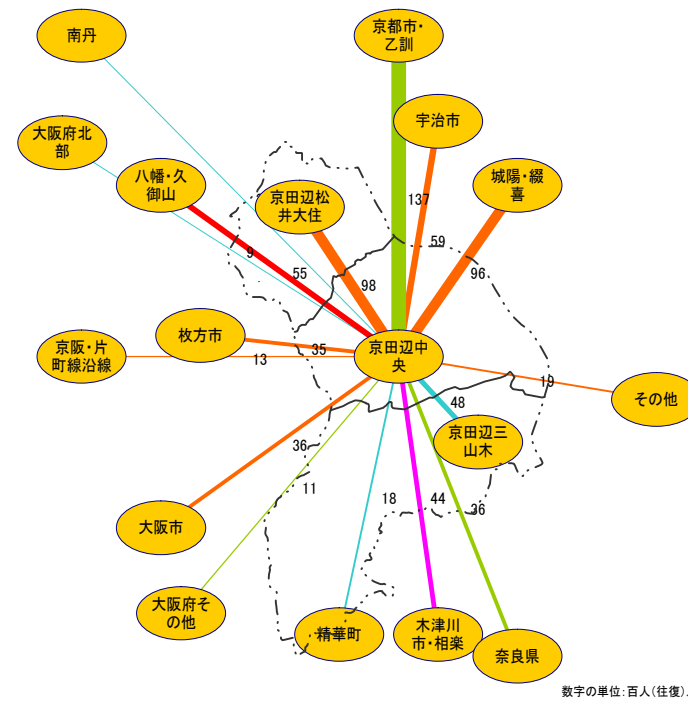


図 京田辺市関連の手段別パーソントリップ流動（京田辺市北部地域関連・手段：合計）

# 市民の移動（京田辺中部）

H 1 2 PT調査



数字の単位: 百人(往復)/日

図 京田辺市関連の目的別パーソントリップ流動(京田辺市中部地域関連・目的:合計)

## 市民の移動（京田辺南部） H12PT調査

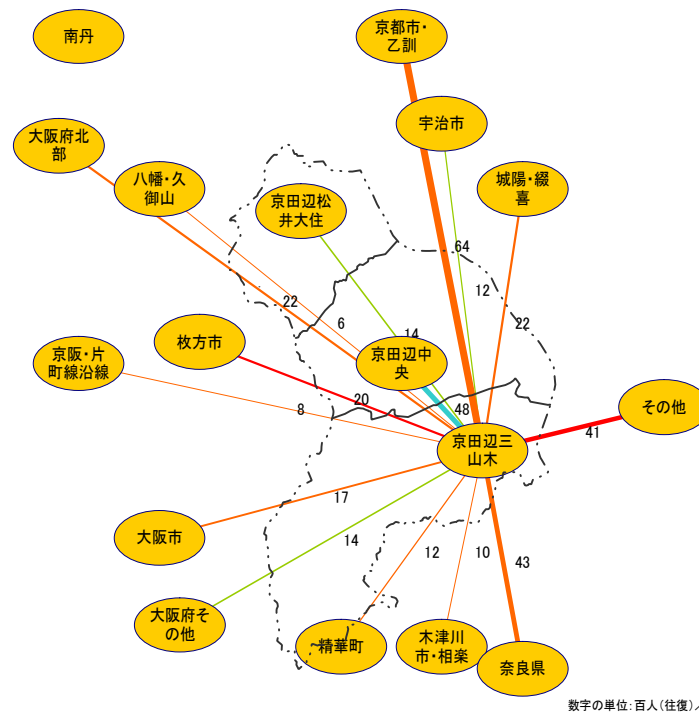


図 京田辺市関連の目的別パーソントリップ流動（京田辺市南部地域関連・目的：合計）