

二^{イニ}ズに応えるべきと考
時代に応じた体制を整え
行政運営を推進し、市民
ニーズに応えるべきと考
現在、限られた財源を最
大限活用し、行政サービス
の向上を図るために、そ
職員の職務に対する意識
改革並びに将来に備えた
人材育成が喫緊の課題で
ある。本市においても早
期に人材育成基本方針を
策定し、方針に沿った実
施計画などを立て、分権
成し、その方向性を示し
ながら取り組みを進めて
いる。人材育成を計画的
に進めるためには、人
材育成基本方針などを作
成し、その方向性を示し
たいと考えている。

総務部長 災害時には
出動を要請する考
えは。
①災害発生が予測され
る場合、当該地域の市政
協力員等に防災無線が配
備された公民館等に待機
してのまちづくりについて
の意見を述べる。
②公の施設や地域の公
民館などに設置された防
災無線を有効適切に管理
運用するため、地域防災
無線運用管理規程を設け
る必要があると考えるが
るだけ早期に内容を十分
検討し整備していく。
③下水道事業の将来的
な構想として公営企業化を
目指した取り組みを。
④地域防災訓練は実践型で
隔年行われている現
地防災訓練は実践型で。
会の方々にも参加してい
ただけるような訓練につ
いて研究していく。
⑤市長公室長 分権型社
会にふさわしい自治体運
営を進めためには、そ
の組織の担い手である職
員の意識改革と人材育成
を効果的に推進していく
なければならないと考え
ている。人材育成を計画
的に行なうためには、人
材育成基本方針などを作
成し、その方向性を示し
たいと考えている。

山 下 勝 一
議員(自民党)

職員の人材育成を 基本方針を作成し対応



コミュニティホールで開かれた職員研修会

①観光政策について経
済の活性化、地域の活性
化、歴史的遺産や史実の
掘り起こし、その保存・

周知といづれ3つのポイントに焦点を絞りながら、ハイキング愛好者、寺社めぐり愛好者、歴史や考古学の本格的な学び手ごとに適した、観光ガイドマップの作成や一休寺までの道のりを楽しめるよ

う、市内の町並みを工夫したり、商業の活性化を促すために飲食店や商店の案内マップを作成する

必要があるのではないか。
経済環境部長 現在、観光地と市の特産品の紹介等を兼ねたイラストマ

新田辺駅東口

エレベーターを

現在増設の予定なし



エレベーター設置が望まれる
近鉄新田辺駅東口

南 部 登志子 議員(一新会)

ツブ等の作成について検討している。

②現在商工会館の中に
ある観光案内所を、駅構
内もしくは駅近辺へと移
動させ、土日も平日と同
じように開所できるよ

う財政的支援を行なうべ
きではないか。

③本町周辺の道路につ
いて、府道八幡木津線と
旧307号線の側道を整
備し、通学・通園する子
どもたちの安全を確保し
てほしい。

建設部長 拡幅は非常
に困難な状況で、対策と
して山手幹線等のバイバ
スの早期完成に向けて京

市に要望したい。

④近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

経済環境部長 近鉄全
体の中で、まだ設置され
ていない駅舎を優先的に
整備、ヘルパーの労働状
況などの到達を踏まえ、
今後の課題は、また社会
保障審議会報告書に対す
る市長の考えは。

⑤介護保険制度がステ
ートして4年半になる。
経済環境部長 近鉄全
ての制度見直しに向けての議
論が厚労省内で進めら
れ、社会保障審議会・介
護保険部会で意見書がま
とめられた。わが市のサ
ービスの利用状況、基盤
整備、ヘルパーの労働状
況などの到達を踏まえ、
今後の課題は、また社会
保障審議会報告書に対す
る市長の考えは。

⑥障害者支援費制度が
導入されて一年。申請や
利用状況、基盤整備など
を踏まえ今後の課題は。

⑦近鉄新田辺駅東側地
区のまちづくりについて

都府と取り組みを進めて
いるところである。府道
の側道の危険箇所につい
ては、京都府へ修繕の要
望をし、市道については、
早急に修繕を実施してい
きたい。

⑧近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑨介護保険制度がステ
ートして4年半になる。
経済環境部長 近鉄全
ての制度見直しに向けての議
論が厚労省内で進めら
れ、社会保障審議会・介
護保険部会で意見書がま
とめられた。わが市のサ
ービスの利用状況、基盤
整備、ヘルパーの労働状
況などの到達を踏まえ、
今後の課題は、また社会
保障審議会報告書に対す
る市長の考えは。

⑩障害者支援費制度が
導入されて一年。申請や
利用状況、基盤整備など
を踏まえ今後の課題は。

⑪近鉄新田辺駅東側地
区のまちづくりについて

都府と取り組みを進めて
いるところである。府道
の側道の危険箇所につい
ては、京都府へ修繕の要
望をし、市道については、
早急に修繕を実施してい
きたい。

⑫近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑬近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑭近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑮近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑯近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑰近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑱近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑲近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

⑳近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉑近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉒近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉓近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉔近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉕近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉖近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉗近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉘近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉙近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉚近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉛近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉜近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉝近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉞近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が
長くて危険なため、早急
にエレベーターを設置し
いただきたい。

㉟近鉄新田辺駅の東口
は、電車を利用する人の
みならず、東西への通路
としても、多くの市民に
利用されている。階段が<br